

**ROczne STAWKI  
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
na 2006 ROK**

Załącznik do Uchwały Nr XXXII / 296 / 2005 z dnia 24 listopada 2005 roku

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych...	
		przed 1995 rokiem	w 1995 roku i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

**1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE**

*o dopuszczalnej masie całkowitej -*

1.1	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	405,00	305,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	505,00	405,00
1.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	706,00	506,00

**2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE**

*o dopuszczalnej masie całkowitej*

**2.1 DWIE OSIE**

**2.11 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 300,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 365,00	-

**2.12 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 365,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 440,00	-

**2.13 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 440,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 510,00	-

**2.14 nie mniej niż 15 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 510,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 580,00	-

**2.2 TRZY OSIE**

**2.21 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 510,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 590,00	-

**2.22 nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 590,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 670,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych...	
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		przed 1995 rokiem	w 1995 roku i później
	liczba osi i rodzaj zawieszenia			

**2.23 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 670,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 760,00	-

**2.24 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 760,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 850,00	-

**2.25 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 850,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 940,00	-

**2.26 nie mniej niż 25 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 940,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 040,00	-

**2.3 CZTERY OSIE i więcej**

**2.31 nie mniej niż 12 tony i mniej niż 25 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 850,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 940,00	-

**2.32 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 940,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 040,00	-

**2.33 nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 040,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 150,00	-

**2.34 nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 150,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 460,00	-

**2.35 nie mniej niż 31 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 260,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 470,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych...	
		przed 1995 rokiem	w 1995 roku i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

### 3 CIAGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

3.1	od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1 050,00	1 005,00
3.2	od 7 ton i poniżej 12 ton	1 350,00	1 305,00

### 4 CIAGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

#### 4.1 DWIE OSIE

##### 4.11 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 560,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 630,00	-

##### 4.12 *nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 630,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 715,00	-

##### 4.13 *nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 715,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 800,00	-

##### 4.14 *nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 800,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 936,00	-

##### 4.15 *powyżej 36 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 840,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 970,00	-

#### 4.2 TRZY OSIE

##### 4.21 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 800,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 840,00	-

##### 4.22 *powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 840,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 905,00	-

##### 4.23 *nie mniej niż 40 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 905,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 505,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych...	
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		przed 1995 rokiem	w 1995 roku
	liczba osi i rodzaj zawieszenia			i później

#### 4.3 CZTERY OSIE

##### 4.31 nie mniej niż 40 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 936,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 505,00	-

#### 5. PRZYCZEPY I NACZEPY

które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

5.1 od 7 ton i poniżej 10 ton 430,00 410,00

5.2 od 10 ton do 12 ton 945,00 900,00

#### 5.3 JEDNA OŚ

##### 5.31 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	840,00	-
	inny system zawieszenia osi	880,00	-

##### 5.32 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	880,00	-
	inny system zawieszenia osi	920,00	-

##### 5.33 nie mniej niż 25 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	920,00	-
	inny system zawieszenia osi	965,00	-

#### 5.4 DWIE OSIE

##### 5.41 nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	860,00	-
	inny system zawieszenia osi	900,00	-

##### 5.42 nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	900,00	-
	inny system zawieszenia osi	945,00	-

##### 5.43 nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton włącznie

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	945,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 305,00	-

##### 5.44 powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 170,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 370,00	-

cd.

**5.45 nie mniej niż 38 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 370,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 720,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych...	
		przed 1995 rokiem	w 1995 roku i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

**5.5 TRZY OSIE**

**5.51 Nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 150,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 210,00	-

**5.52 Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 210,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 260,00	-

**5.53 Nie mniej niż 38 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 260,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 320,00	-

**6. AUTOBUSY**

6.1 do 15 miejsc	395,00	375,00
6.2 16 – i mniej niż 30 miejsc	690,00	650,00
6.3 równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 255,00	1 205,00

-- // --