

**ROCZNE STAWKI
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
NA 2007 ROK**

Załącznik do Uchwały Nr III / 11 / 2006 z dnia 13 grudnia 2006

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych:	
		przed 1996r.	w 1996 r. i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE
o dopuszczalnej masie całkowitej -

1.1	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	410,00	310,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	510,00	410,00
1.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	710,00	510,00

2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE
o dopuszczalnej masie całkowitej

2.1 DWIE OSIE

2.11 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 310,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 375,00	-

2.12 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 375,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 450,00	-

2.13 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pncumatycznym lub równoważnym	1 450,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 520,00	-

2.14 nie mniej niż 15 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 520,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 590,00	-

2.2 TRZY OSIE

2.21 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 520,00	-
	inny system zawicszenia osi	1 600,00	-

2.22 nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 600,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 680,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych:	
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		przed 1996r.	w 1996 r. i później
	liczba osi i rodzaj zawieszenia			

2.23 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 680,00	-
		inny system zawieszenia osi	1 770,00	-
2.24 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 770,00	-
		inny system zawieszenia osi	1 860,00	-
2.25 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 860,00	-
		inny system zawieszenia osi	1 950,00	-
2.26 nie mniej niż 25 ton i więcej				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 950,00	-
		inny system zawieszenia osi	2 050,00	-
2.3 CZTERY OSIE i więcej				
2.31 nie mniej niż 12 tony i mniej niż 25 ton				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 860,00	-
		inny system zawieszenia osi	1 950,00	-
2.32 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 950,00	-
		inny system zawieszenia osi	2 050,00	-
2.33 nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 050,00	-
		inny system zawieszenia osi	2 160,00	-
2.34 nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 160,00	-
		inny system zawieszenia osi	2 470,00	-
2.35 nie mniej niż 31 ton i więcej				
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 270,00	-
		inny system zawieszenia osi	2 480,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych:	
		przed 1996r.	w 1996 r. i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

3 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

3.1	od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1 060,00	1 015,00
3.2	od 7 ton i poniżej 12 ton	1 360,00	1 315,00

4 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

4.1 DWIE OSIE

4.11 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 570,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 640,00	-

4.12 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 640,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 725,00	-

4.13 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 725,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 810,00	-

4.14 nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie

osie jezdne	z zawieszeniem pncumatycznym lub równoważnym	1 810,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 945,00	-

4.15 powyżej 36 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 850,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 980,00	-

4.2 TRZY OSIE

4.21 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 810,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 850,00	-

4.22 powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 850,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 915,00	-

4.23 Nie mniej niż 40 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 915,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 515,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych:	
		przed 1996r.	w 1996 r. i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

4.3 CZTERY OSIE

4.31 nie mniej niż 40 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 946,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 515,00	-

5. PRZYCZEPY I NACZEPY

Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

5.1 od 7 ton i poniżej 10 ton 440,00 420,00

5.2 od 10 ton do 12 ton 955,00 910,00

5.3 JEDNA OŚ

5.31 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	850,00	-
	inny system zawieszenia osi	890,00	-

5.32 nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	890,00	-
	inny system zawieszenia osi	930,00	-

5.33 nie mniej niż 25 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	930,00	-
	inny system zawieszenia osi	975,00	-

5.4 DWIE OSIE

5.41 nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	870,00	-
	inny system zawieszenia osi	910,00	-

5.42 nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony

		910,00	-
	inny system zawieszenia osi	955,00	-

5.43 nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton włącznie

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	955,00	-
	inny system zawieszenia osi	1315,00	-

5.44 powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 180,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 380,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych:	
		przed 1996r.	w 1996 r. i później

5.45 *nie mniej niż 38 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 380,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 730,00	-

5.5 TRZY OSIE

5.51 *Nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 160,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 220,00	-

5.52 *Powyżej 36 ton i nie mniej niż 38 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 220,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 270,00	-

5.53 *Nie mniej niż 38 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 270,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 330,00	-

6. AUTOBUSY

6.1	do 15 miejsc	405,00	385,00
6.2	16 – i nie mniej niż 30 miejsc	700,00	660,00
6.3	równiej lub wyższej niż 30 miejsc	1265,00	1 215,00