

**ROCZNE STAWKI
 PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
 NA 2008 ROK**

Załącznik do Uchwały Nr XVII / 121 / 2007 z dnia 28 listopada 2007r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych:	
		przed 1997r.	w 1997r. i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE
o dopuszczalnej masie całkowitej -

1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	420,00	320,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	520,00	420,00
1.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	720,00	520,00

2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE
o dopuszczalnej masie całkowitej

2.1 DWIE OSIE

2.11 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 320,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 385,00	-

2.12 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 385,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 460,00	-

2.13 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 460,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 530,00	-

2.14 nie mniej niż 15 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 530,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 600,00	-

2.2 TRZY OSIE

2.21 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 530,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 610,00	-

2.22 nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 610,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 690,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych	
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		przed 1997r.	w 1997r. i później
	liczba osi i rodzaj zawieszenia			

2.23 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 690,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 780,00	-

2.24 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 780,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 870,00	-

2.25 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 870,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 960,00	-

2.26 nie mniej niż 25 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 960,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 060,00	-

2.3 CZTERY OSIE i więcej

2.31 nie mniej niż 12 tony i mniej niż 25 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 870,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 960,00	-

2.32 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 960,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 060,00	-

2.33 nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 060,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 170,00	-

2.34 nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 170,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 490,00	-

2.35 nie mniej niż 31 ton i więcej

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 280,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 490,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych	
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		przed 1997r.	w 1997r. i później
	liczba osi i rodzaj zawieszenia			

3 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

3.1	od 3,5 tony i poniżej 7 ton	1 070,00	1 025,00
3.2	od 7 ton i poniżej 12 ton	1 370,00	1 325,00

4 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

4.1 DWIE OSIE

4.11 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 580,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 650,00	-

4.12 *nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 650,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 735,00	-

4.13 *nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 735,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 820,00	-

4.14 *nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 820,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 955,00	-

4.15 *powyżej 36 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 860,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 990,00	-

4.2 TRZY OSIE

4.21 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 820,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 860,00	-

4.22 *powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 860,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 925,00	-

4.23 *Nie mniej niż 40 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 925,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 525,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych	
		przed 1997r.	w 1997r. i później
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

4.3 CZTERY OSIE

4.31 *nie mniej niż 40 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 956,00	-
	inny system zawieszenia osi	2 525,00	-

5. PRZYCZEPY I NACZEPY

Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

5.1 od 7 ton i poniżej 10 ton 450,00 430,00

5.2 od 10 ton do 12 ton 965,00 920,00

5.3 JEDNA OŚ

5.31 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	860,00	-
	inny system zawieszenia osi	900,00	-

5.32 *nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	900,00	-
	inny system zawieszenia osi	940,00	-

5.33 *nie mniej niż 25 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	940,00	-
	inny system zawieszenia osi	985,00	-

5.4 DWIE OSIE

5.41 *nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	880,00	-
	inny system zawieszenia osi	920,00	-

5.42 *nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	920,00	-
	inny system zawieszenia osi	965,00	-

5.43 *nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	965,00	-
	inny system zawieszenia osi	1325,00	-

5.44 *powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 190,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 390,00	-

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską dla samochodów wyprodukowanych	
		przed 1997r.	w 1997r. i później

5.45 *nie mniej niż 38 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 390,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 740,00	-

5.5 TRZY OSIE

5.51 *Nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 170,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 230,00	-

5.52 *Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 230,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 280,00	-

5.53 *Nie mniej niż 38 ton i więcej*

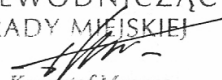
osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 280,00	-
	inny system zawieszenia osi	1 340,00	-

5.5 AUTOBUSY

6.1	do 15 miejsc	425,00	395,00
6.2	16 – i mniej niż 30 miejsc	710,00	670,00
6.3	Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1275,00	1 225,00

- / -

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Krzysztof Magnes