

**ROCZNE STAWKI  
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
NA 2009 ROK**

*Załącznik do Uchwały Nr XXXI/218/2008 z dnia 27 listopada 2008r.*

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów	
	liczba osi i rodzaj zawieszenia	

**1. SAMOCCHODY CIĘŻAROWE**

*o dopuszczalnej masie całkowitej -*

- |     |                                       |        |
|-----|---------------------------------------|--------|
| 1.1 | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 350,00 |
| 1.2 | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 450,00 |
| 1.3 | powyżej 9 ton – poniżej 12 ton        | 550,00 |

**2. SAMOCCHODY CIĘŻAROWE**

*o dopuszczalnej masie całkowitej*

**2.1 DWIE OSIE**

**2.11 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton***

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 340,00
	inny system zawieszenia osi	1 410,00

**2.12 *nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton***

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 410,00
	inny system zawieszenia osi	1 480,00

**2.13 *nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton***

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 480,00
	inny system zawieszenia osi	1 550,00

**2.14 *nie mniej niż 15 ton i więcej***

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 550,00
	inny system zawieszenia osi	1 620,00

**2.2 TRZY OSIE**

**2.21 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton***

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 550,00
	inny system zawieszenia osi	1 630,00

**2.22 *nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton***

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 630,00
	inny system zawieszenia osi	1 710,00

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawki określone przez Radę Miejską
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów		
	liczba osi i rodzaj zawieszenia		

**2.23 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 710,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	1 800,00

**2.24 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 800,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	1 890,00

**2.25 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 890,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	1 980,00

**2.26 nie mniej niż 25 ton i więcej**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 980,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	2 080,00

**2.3 CZTERY OSIE i więcej**

**2.31 nie mniej niż 12 tony i mniej niż 25 ton**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 890,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	1 980,00

**2.32 nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 980,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	2 080,00

**2.33 nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 080,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	2 190,00

**2.34 nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 190,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	2 510,00

**2.35 nie mniej niż 31 ton i więcej**

osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 300,00
jezdne	inny system zawieszenia osi	2 510,00

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów	
	liczba osi i rodzaj zawieszenia	

### 3 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

3.1 od 3,5 tony i poniżej 7 ton 1 060,00

3.2 od 7 ton i poniżej 12 ton 1 360,00

### 4 CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

Przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

#### 4.1 DWIE OSIE

##### 4.11 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 600,00
	inny system zawieszenia osi	1 670,00

##### 4.12 *nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 670,00
	inny system zawieszenia osi	1 760,00

##### 4.13 *nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 760,00
	inny system zawieszenia osi	1 840,00

##### 4.14 *nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 840,00
	inny system zawieszenia osi	1 980,00

##### 4.15 *powyżej 36 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 880,00
	inny system zawieszenia osi	2 010,00

#### 4.2 TRZY OSIE

##### 4.21 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 840,00
	inny system zawieszenia osi	1 880,00

##### 4.22 *powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 880,00
	inny system zawieszenia osi	1 950,00

##### 4.23 *Nie mniej niż 40 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 950,00
	inny system zawieszenia osi	2 550,00

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską
		dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów
	liczba osi i rodzaj zawieszenia	

#### 4.3 CZTERY OSIE

##### 4.31 *nie mniej niż 40 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 980,00
	inny system zawieszenia osi	2 550,00

#### 5. PRZYCZEPY I NACZEPY

Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

5.1 od 7 ton i poniżej 10 ton 460,00

5.2 od 10 ton do 12 ton 950,00

#### 5.3 JEDNA OŚ

##### 5.31 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	880,00
	inny system zawieszenia osi	920,00

##### 5.32 *nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	920,00
	inny system zawieszenia osi	960,00

##### 5.33 *nie mniej niż 25 ton i więcej*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	960,00
	inny system zawieszenia osi	1 010,00

#### 5.4 DWIE OSIE

##### 5.41 *nie mniej niż 12 tony i mniej niż 28 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 000,00
	inny system zawieszenia osi	940,00

##### 5.42 *nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	940,00
	inny system zawieszenia osi	990,00

##### 5.43 *nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton włącznie*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	990,00
	inny system zawieszenia osi	1 350,00

##### 5.44 *powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton*

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 210,00
	inny system zawieszenia osi	1 410,00

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Stawki określone przez Radę Miejską
		dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów
	liczba osi i rodzaj zawieszenia	

**5.45 nie mniej niż 38 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 410,00
	inny system zawieszenia osi	1 760,00

**5.5 TRZY OSIE**

**5.51 Nie mniej niż 12 ton i nie więcej niż 36 ton łącznie**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 190,00
	inny system zawieszenia osi	1 250,00

**5.52 Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 250,00
	inny system zawieszenia osi	1 300,00

**5.53 Nie mniej niż 38 ton i więcej**

osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 300,00
	inny system zawieszenia osi	1 360,00

**5.5 AUTOBUSY**

6.1 do 15 miejsc	430,00
6.2 16 – i mniej niż 30 miejsc	700,00
6.3 Równiej lub wyższej niż 30 miejsc	1 260,00