

Zarządzenie nr 70/2011
Burmistrza Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej
z dnia 20.06.2011 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Kazimierza Wielka do akcji ratowniczo - gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art.30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. nr 16, poz. 95 ze zmianami) oraz Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10.04.2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, a także w oparciu o dane techniczne określające normy zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy podane przez producenta, zarządza się co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Kazimierza Wielka;
 - b) paliw ciekłych, olejów smarownych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu (urządzeń) stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Tabela nr 1

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych:

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [1/100 km]
1.	Żuk A 15	14,0
2.	Star 266	25,0
3.	Mercedes Benz	16,0

4.	Star L 70 / LE	25,0
----	----------------	------

Tabela nr 2

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu (urządzeń) o napędzie z silnikami spalinowymi:

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia paliwa Litrów / godz.
1.	Motopompa PO-5	10,0
2.	Motopompa PO-3	10,0
3.	Motopompa M8/8	10,0
4.	Motopompa TOHATSU VC 82 ASE	18,0
5.	Motopompa TOHATSU V 66 CS	15,0
6.	Pompa szlamowa PS - 75	2,0
7.	Pompa szlamowa PS - 50	1,0
8.	Pompa szlamowa PS - 50 SH	1,3
9.	Pompa szlamowa WT 30 X	2,6
10.	Pompa szlamowa WT 40 X	4,0
11.	Pompa szlamowa pływająca M4/2 NIAGARA	1,0
12.	Autopompa na samochodzie Star L70/LE	20,0
13.	Agregat prądowórczy EC 200 2 KW	1,5
14.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL 400	1,0
15.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL 290	1,0

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
- dodatkiem zimowym **Z** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca;
 - dodatkiem terenowym **T** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pojazdów, lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu (urządzenia) określone w tabeli nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum (w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym) i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
- co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Tabela nr 3

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu:

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu lub urządzenia (sprzętu)	Dodatek zużycia paliwa litrów / miesiąc
1.	Samochód pożarniczy Żuk A 15	2,5
2.	Samochód pożarniczy Mercedes Benz	2,5
3.	Samochód pożarniczy Star 266	3,0
4.	Samochód pożarniczy Star	3,0
5.	Motopompa PO-5	1,0
6.	Motopompa PO-3	1,0
7.	Motopompa M8/8	1,0

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanke paliwowo - olejową przy udziale oleju „Miksol” lub zmiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczenie zużycia oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt (urządzenie) powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu (urządzenia) wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt (urządzenie) jest w nie wyposażone.
4. Rozliczenie kart pracy sprzętu (urządzenia) z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach kwartalnych.
5. Rozliczenie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach kwartalnych.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10 % zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc Zarządzenie Nr 135/2005 Burmistrza Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej z dnia 30.12.2005 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Kazimierza Wielka do akcji ratowniczo - gaśniczych i innych zagrożeń.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie od dnia 20.06.2011 roku.

BURMISTRZ


Waldemar Trzaska