

## ZARZĄDZENIE Nr 220/2017

Burmistrza Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej  
z dnia 29 grudnia 2017 r.

w sprawie: norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu miasta i gminy Kazimierza Wielka

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1875 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 736 z późn. zm.) w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

**z a r z ą d z a s i ę**, co następuje:

### § 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Kazimierza Wielka, wprowadza się:
  - 1) normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych w samochodach pożarniczych OSP, które wymienione zostały w załączniku nr 1 do zarządzenia;
  - 2) normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych w silnikowym sprzęcie będącym w dyspozycji OSP, wymienionym w załączniku nr 2 do zarządzenia;
  - 3) wzór okresowej karty pracy pożarniczego pojazdu samochodowego – załącznik nr 3 do zarządzenia;
  - 4) wzór okresowej karty pracy sprzętu pożarniczego – załącznik nr 4 do zarządzenia.
2. Za podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 przyjęto:
  - 1) Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
  - 2) normy zużycia paliw podanych przez producentów pojazdów samochodowych i urządzeń;
  - 3) pomiary zużycia paliw;
  - 4) udokumentowane analizy zużycia paliwa w innych jednostkach,
  - 5) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustalono na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w litrach/min.

4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustalono na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie w litrach/min.
5. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w przypadku:
  - 1) "Z" - używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 01 listopada do 31 marca - do 10 % normy.
6. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, jak również jazda w warunkach dla dodatku zimowego musi zostać odnotowana w okresowej karcie pracy pożarniczego pojazdu samochodowego.
7. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach ich eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji.

## § 2

1. Ustala się możliwość uwzględnienia pracy silnika na postoju w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas prowadzenia akcji ratowniczych, ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego, w następujących uzasadnionych warunkach:
  - oświetlenia terenu akcji prowadzonej w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
  - ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą w okresach ujemnych temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
  - podtrzymania właściwej ciepłoty silnika podczas prowadzenia działań ratowniczych w okresach ujemnych temperatur,
  - używania sygnałów alarmowych (światlnych i dźwiękowych) do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie innych użytkowników dróg i terenów.

## § 3

1. Dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego wymagających kontroli sprawności technicznej w związku z pozostawaniem w ciągłej gotowości operacyjnej, wprowadza się rozruchy kontrolne.
2. Normy na jeden rozruch kontrolny dla poszczególnych pojazdów samochodowych i sprzęt silnikowy określono w załącznikach nr 1 i 2 do Zarządzenia.

3. Ilość rozruchów silnika - z uwagi na bezefektywne zużycie paliwa - należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. Jeżeli pojazd samochodowy i sprzęt silnikowy nie był używany, rozruchy pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy wykonywać co 14 dni. Rozruch kontrolny pojazdu samochodowego nie powinien trwać dłużej niż 10 minut, a sprzętu silnikowego dłużej niż 3 minuty.
5. Rozruch należy wykazać w okresowej karcie pracy pojazdu/ sprzętu.

#### § 4

1. Podstawą do rozliczenia paliwa pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są okresowe karty pracy pojazdu i sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych ich rodzajów.
2. Rozliczenie kart pracy pojazdów i sprzętu silnikowego odbywa się w okresach kwartalnych.
3. Rozliczenia zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego należy dokonać z dokładnością do 0,01 dm<sup>3</sup>.
4. Za prawidłową gospodarkę paliwową w jednostce OSP odpowiada jej naczelnik.

#### § 5

1. Wymiany olejów, płynów i smarów w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy dokonywać:
  - 1) w silniku - zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu/sprzętu,
  - 2) według wskazań producenta oleju – jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a do urządzeń – według normy przepracowanych godzin ustalonych przez producenta,
  - 3) oleje: przekładniowy, hydrauliczny oraz smary należy stosować wg instrukcji fabrycznych.
2. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

#### § 6

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej samochodów i sprzętu silnikowego należy:

- po każdym powrocie z działań ratowniczych itp. uzupełnić stany paliw w zbiornikach pojazdów do poziomu minimum 50 % pojemności zbiorników paliwa,
- uzupełnienia zbiorników paliwa w sprzęcie silnikowym zgodnie z zaleceniami jego producentów.

#### § 7

Ustala się, że wykorzystywanie samochodów pożarniczych lub sprzętu silnikowego do innych celów niż:

- działania ratownicze,
- wyjazdy gospodarcze związane z obsługą pojazdów;
- przewóz członków OSP w celu wzięcia udziału w szkoleniach lub ćwiczeniach,
- przewóz członków OSP na uroczystości kościelne i państwowe,
- przewóz członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych oraz Miasto i Gminę Kazimierza Wielka,

- organizacja zawodów sportowo-pożarniczych, przewóz drużyn biorących w nich udział,
- realizacja innych zadań powierzonych OSP przez Burmistrza Miasta i Gminy, a mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom Gminy

wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Gminy Kazimierza Wielka.

#### § 8

Kierowcą pojazdu uprzywilejowanego może być osoba, która uzyskała zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w obrębie danej kategorii prawa jazdy.

#### § 9

Wykonanie Zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Administracji i Spraw Obywatelskich oraz Komendantowi Gminnemu Oddziału Miejsko-Gminnego ZOSP RP.

#### § 10

Z dniem wejścia w życie niniejszego Zarządzenia traci moc Zarządzenie Nr 37/2017 Burmistrza Miasta i Gminy w Kazimierzy Wielkiej z dnia 30.03.2017 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu miasta i gminy Kazimierza Wielka.

#### § 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy  
  
Adam Bodzioch

**ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH**

Pobrano /w litrach/		ilość paliwa	Podpis kierowcy	Podpis wydającego
dnia	nr faktury			
<b>OGÓLEM:</b>				
			paliwa /w litrach/	
1.	Pozostało z ubiegłego kwartału			
2.	Pobrano w ciągu bieżącego kwartału			
<b>RAZEM:</b>				
<b>ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA:</b>				
1.	Przebieg km	x norma	/100 km	zużyto
2.	Praca silnika na postoju:	czas pracy	min x norma	/minutę
3.	Praca autopompy:	czas pracy	min x norma	/minutę
4.	Rozruch kontrolny:	ilość	x norma	/na 1 rozruch
5.	Dodatek "Z" do 10 % normy:	przebieg km	x norma	..... /100 km x ..... % "Z"
Żużyto w ciągu kwartału razem:				
Pozostało na kwartał następny:				
Przepał / oszczędność:				

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA**  
W .....

m.p.

**KWARTALNA KARTA PRACY POŻARNICZEGO  
POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

Numer rejestracyjny: .....

Kwartał: ..... Rok: .....

Rodzaj paliwa: .....

Marka, typ: ..... Rodzaj: .....

Numer operacyjny: .....

Normy zużycia paliwa:

- 1) na 100 km przebiegu: ..... / 100 km
- 2) praca silnika na postoju: ..... /minutę
- 3) praca autopompy: ..... /minutę
- 4) rozruch kontrolny: ..... / na 1 rozruch

Zapisy dotyczące obsługi technicznych, itp.

**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy  
  
Adam Bodziach

Obliczył: ..... Sprawdził: ..... dnia .....

Imię, nazwisko, podpis wydającego kartę: .....



