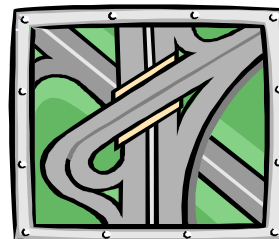


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów  
 tel. 606 530 511; email: beta7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANY**

ROBOTY NIETYMAGAJĄ POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**Kategoria:**

XXV - drogi,  
 IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

**Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka  
 (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163 dł. 163mb.**

**INWESTOR:**

*Gmina Kazimierza Wielka,  
 Ul. Kościuszki 12,  
 28-500 Kazimierza Wielka*

**ADRES INWESTYCJI:**

- dz. nr ewid. 2611/16 - obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka

**DATA OPRACOWANIA:**

*Maj 2021 roku*

**PROJEKTOWAŁ:**

<b><u>Projektował:</u></b>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	
<b><u>Opracowała:</u></b>	mgr inż. Beata Suchoń	-	

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10-12,

## **OPIS TECHNICZNY**

### **„Remont wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163 dł. 163mb”.**

#### **I. ODSZCZEGÓLNIENIE PRAC**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

#### **II. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

#### **III. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie regulacji pionowej studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej,
- Wykonanie robót ziemnych - rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne, gł. 45cm,
- Wykonanie robót ziemnych - odbudowa rozmytego korpusu drogowego - wykonanie nasypu z grunty pozyskanego z wykopów,
- Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,45m, z zagęszczeniem,
- Ułożenie korytek ściekowych betonowych prefabrykowanych muldowych 50x50x15cm, na ławie betonowej gr. 15cm,
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego związanego cementem o wytrzymałości 5MPa, gr. 25cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i gryszami 2-5mm oraz 5-8mm.

#### **IV. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga wewnętrzna w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb - posiada obecnie nawierzchnię o szerokości 4,00m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie zniszczoną konstrukcję - co powoduje konieczność wymiany całej konstrukcji drogi. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na początku zniszczonego odcinka drogi, natomiast koniec przyjęto w km 0+163 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### **V. DANE PROJEKTOWE:**

Droga wewnętrzna w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb:

- |                        |                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| - klasa techniczna:    | - D                                                                           |
| - korona drogi:        | - 5,50m                                                                       |
| - droga gminna:        | - jednojezdniowa dwukierunkowa,                                               |
| - szerokość jezdni:    | - 4,00m,                                                                      |
| - szerokość poboczy:   | - 0,75m - w tym na szer. 0,30m utw. kruszywem i stab. emulsją asf. i grysami, |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h                                                                      |
| - teren:               | - płaski                                                                      |

#### **VI. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana remontowi poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wyk. koryta gł. 45cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego związanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ , gr. 25cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz położeniu z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Ponadto przewidziano wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni przed rozmyciem poprzez zastabilizowanie krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami. Lokalnie w km 0+120 - 0+155 przewidziano odnowienie zabezpieczenia krawędzi jezdni przed rozmyciem poprzez ułożenie przy krawędzi jezdni po stronie lewej betonowych korytek ściekowych muldowych posadowionych na ławie betonowej C8/10, gr. 15cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### **VII. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **VIII. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+163:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego związanego cementem o wytrzymałości 5MPa , gr. 25cm
- rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - 45cm

### Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L:

- nawierzchnia: - stabilizacja emulsją asf. i grysami 2-5mm,
- stabilizacja emulsją asf. i grysami 5-8mm,
- uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,30m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

## **IX. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb” położone jest na działce:

- nr ewid. 2611/16 – obręb Kazimierza Wielka, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

## **X. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **XI. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Ponadto przewidziano rozebranie konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego. Materiał - ziemia i gruz z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **XII. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

## WYKAZ ROBÓT

### DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA

**„Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kazimierza Wielka (dz. nr ewid. 2611/16) od km 0+000 do km 0+163, dł. 163mb”.**

#### 1/ Roboty przygotowawcze:

- Wytyczenie elementów drogi w terenie - 0,163km,
- Wykonanie regulacji pionowej studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, szt.5 - 5,00szt.,

#### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - 6,00m<sup>3</sup>,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 45cm - 869,06m<sup>2</sup>,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - odbudowa rozmytego korpusu drogowego - wykonanie nasypu z grunty pozyskanego z wykopów - 135,00m<sup>3</sup>,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 218,62m<sup>3</sup>,
- obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,45m, z zagęszczeniem - 133,74m<sup>2</sup>,
- ułożenie korytek ściekowych betonowych prefabrykowanych muldowych 50x50x15cm, na ławie betonowej gr. 15cm - 35,00m,
- wykonanie ławy betonowej pod ścieki prefabrykowane muldowe, gr. 15cm, z betonu C8/10 - 2,63m<sup>3</sup>,

#### 3/ Podbudowa:

- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego związanego cementem o wytrzymałości 5MPa, gr. 25cm - 869,06m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm - 869,06m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy do wymaganego profilu kruszywem łamanym 0/31,5mm - uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. 5cm - 4,46m<sup>3</sup>,

#### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm - 771,26m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm - 89,16m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm - 89,16m<sup>2</sup>,