

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,163	=	0,163	0,163 km
1.002	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe				
		Wykonanie regulacji pionowej studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, szt.5:	5,00	=	5,0	~5,00 szt
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km:		=		
		- wykop pod ściek prefabrykowany w km 0+120 - 0+155:	0,60 * 0,40 * 25,00	=	6,0	~6,00 m3
2.002	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 45cm:		=		
		- w km 0+000 - 0+163, na szer. 4,60m:	163,00 * 4,60	=	749,8	
		- rozjazd w km 0+000:	12,00	=	12,0	
		- rozjazd w km 0+130:	(7,5+3) * 5,0 * 0,5	=	26,25	
		- zjazdy bramowe:	5,3 * 2,0 + 8,0 * 2,0 + 4,0 * 2,0 + 4,0 * 2,0 + 9,2 * 2,3 + 7,5 * 2,3	=	81,01	~869,06 2,25 m2
2.003	KNNR 1/406/2 (2)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Odbudowa rozmydo korpusu drogowego - wykonanie nasypu z grunty pozyskanego z wykopów:		=		
		- w km 0+020 - 0+095, str. P:	75,00 * 1,5 * 1,20	=	135,0	~135,00 m3
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	6,00 + 869,06 * 0,40 - 135,00	=	218,624	~218,62 m3
2.005	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,45m, z zagęszczeniem:		=		
		- w km 0+000 - 0+163, str. L, na szer. 0,45m:	(163,00 - (5,3+8,0+4,0+4,0)) * 0,45	=	63,765	
		- w km 0+000 - 0+163, str. P, na szer. 0,45m:	(163,00 - 7,50) * 0,45	=	69,975	~133,74 m2
2.006	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm				
		Ułożenie korytek ściekowych betonowych prefabrykowanych muldowych 50x50x15cm, na ławie betonowej gr. 15cm		=		
		- w km 0+120 - 0+155, str. L:	35,00	=	35,0	~35,00 m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.		
2.007	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła						
		Wykonanie ławy betonowej pod ścieki prefabrykowane muldowe, gr. 15cm, z betonu C8/10:	=					
		- w km 0+120 - 0+155, str. L:	$35,00 * 0,50 * 0,15$	=	2,625	~2,63	m3	
<b>3 PODBUDOWA:</b>								
3.001	KNNR 6/111/1 (1)	Podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 20-kg/m <sup>2</sup> , warstwa po zagęszczeniu 10-cm						
		Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego związanego cementem o wytrzymałości 5MPa, gr. 25cm:	=					
		- obmiar z pozycji 2.002:	869,06	=	869,06	~869,06	2,50	m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górną, po zagęszczeniu 15-cm						
		Wykonanie górną w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=					
		- obmiar z pozycji 2.002:	869,06	=	869,06	~869,06		m2
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm						
		Profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganego spadku kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, na krawężniach jezdni:	=					
		- w km 0+000 - 0+163, na szer. 0,30m, str. L:	$(163,00 - (5,3+8,0+4,0+4,0)) * 0,30 * 0,05$	=	2,126			
		- w km 0+000 - 0+163, na szer. 0,30m, str. P:	$(163,00 - 7,50) * 0,30 * 0,05$	=	2,333	~4,46	m3	
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>								
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=					
		- w km 0+000 - 0+163, na szer. 4,00m:	$163,00 * 4,00$	=	652,0			
		- rozjazd w km 0+000:	12,00	=	12,0			
		- rozjazd w km 0+130:	$(7,5+3) * 5,0 * 0,5$	=	26,25			
		- zjazdy bramowe:	$5,3 * 2,0 + 8,0 * 2,0 + 4,0 * 2,0 + 4,0 * 2,0 + 9,2 * 2,3 + 7,5 * 2,3$	=	81,01	~771,26	1,25	m2
4.002	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód 5-10-t (1)						
		Wykonanie powierzchniowego utwalenia nawierzchni poboczy emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów 5-8mm:	=					
		- w km 0+000 - 0+163, str. L:	$(163,00 - (5,3+8,0+4,0+4,0)) * 0,30$	=	42,51			
		- w km 0+000 - 0+163, str. P:	$(163,00 - 7,50) * 0,30$	=	46,65	~89,16	m2	

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4.003	KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie powierzchniowego utwalenia nawierzchni poboczy emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów 2-5mm:		=			
	- w km 0+000 - 0+163, str. L:	$(163,00 - (5,3+8,0+4,0+4,0)) * 0,30$	=	42,51		
	- w km 0+000 - 0+163, str. P:	$(163,00 - 7,50) * 0,30$	=	46,65	~89,16	m2