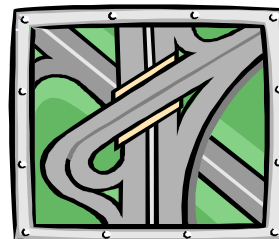


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 tel. 606 530 511; email: beta7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANY**

ROBOTY NIETYMAGAJĄ POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kategoria:

XXV - drogi,
 IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

**Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków,
 od km 0+000 do km 1+344 dł. 1344mb.**

INWESTOR:

*Gmina Kazimierza Wielka,
 Ul. Kościuszki 12,
 28-500 Kazimierza Wielka*

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 57 - obręb Gunów Wilków, gm. Kazimierza Wielka

DATA OPRACOWANIA:

lipiec 2021 roku

PROJEKTOWAŁ:

<u>Projektował:</u>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	
<u>Opracowała:</u>	mgr inż. Beata Suchoń	-	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10-11,

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb”.

I. ODSZCZEGÓLNIENIE OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

II. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

III. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- o Lokalne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 0-7cm, śr. gr. 4cm,
- o Wykonanie robót ziemnych - renowacja istniejących rowów przydrożnych,
- o Wykonanie robót ziemnych - obustronne plantowanie poboczy poprzez ścięcie miejsc zawyżonych i uzupełnienie miejsc zaniżonych, następnie zagęszczeniem całym odcinku drogi,
- o Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,45m, z zagęszczeniem,
- o Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,4m-0,60, grubość namułu do 50% jego średnicy,
- o Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 7cm,
- o Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 0,075kg/m² (3cm),
- o Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm,
- o Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grypsami 2-5mm oraz 5-8mm.

IV. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie spękania siatkowe - co powoduje konieczność wykonania wzmocnienia konstrukcji drogi. Początek remontowanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na początku zniszczonego odcinka drogi, natomiast koniec przyjęto w km 1+344 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

V. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb:

- | | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 5,50m |
| - droga gminna: | - jednojezdniowa dwukierunkowa, |
| - szerokość jezdni: | - 4,00m, |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m - w tym na szer. 0,30m utw. kruszywem i stab. emulsją asf. i grysami, |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren: | - płaski |

VI. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana remontowi poprzez rozebranie wykonaniu warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 75kg/m² oraz położeniu z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Ponadto przewidziano wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni przed rozmyciem poprzez zastabilizowanie krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami. Przewidziano wykonanie renowacji istniejących rowów ziemnych wraz z odmuleniem przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm - 60cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

VII. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

VIII. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+166 oraz 0+217 - 1+344:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa wzmacniająca: - mieszanka mineralno-bitumiczna, śr. gr. 3cm (0,75kg/m²).
- z skropienie asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m².
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi gr. 45cm

Konstrukcja jezdni w km 0+166 - 0+217:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- z skropienie asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m².
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi gr. 45cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L:

- nawierzchnia: - stabilizacja emulsją asf. i grysami 2-5mm,
- stabilizacja emulsją asf. i grysami 5-8mm,
- uzupełnienie kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,30m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

IX. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

„Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb” położone jest na działce:

- nr ewid. 57 – obręb Gunów Wilków, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

X. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

XI. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i

podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie lokalne istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie. Materiał - frezowina z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania uzupełnienia poboczy na w/w inwestycji.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł. 1344mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

XII. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Remont drogi gminnej nr 329034T w msc. Gunów Wilków, od km 0+000 do km 1+344, dł.
1344mb”.

1/ Roboty przygotowawcze:

- Lokalne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 0-7cm, śr. gr. 4cm - 200,00m²,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie renowacji rowów ziemnych - 437,00m³,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 437,00m³,
- Obustronne plantowanie poboczy poprzez ścięcie miejsc zawyżonych i uzupełnienie miejsc zaniżonych, następnie zagęszczeniem całym odcinku drogi - 2356,00m²,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 218,62m³,
- obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,45m, z zagęszczeniem - 133,74m²,
- Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,4-m, grubość namułu do 50% jego średnicy, szt. 20 - 106,00m,
- Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,5m-0,60m, grubość namułu do 50% jego średnicy, szt. 6 - 38,00m,

3/ Podbudowa:

- Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 7cm - 54,31m³,

4/ Nawierzchnia:

- Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 0,075kg/m² (3cm) - 392,75ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm - 5451,00m²,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm - 775,80m²,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 2-5mm - 775,80m²,