

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.			
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:							
1.001 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie Lokalne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 0-7cm, śr. gr. 4cm: - w km 0+000 - 1+344:	= 200,00	=	200,0	~200,00		m2
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:							
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Wykonanie renowacji rowów ziemnych: - w km 0+000 - 0+160, str. L, śr. 0,40m3/mb: - 0+228 - 0+957, str. L, śr. 0,4m3/mb: - 0+000 - 0+160, str. P, śr. 0,40m3/mb: - 0+245 - 0+290, str. P, śr. 0,40 m3/mb:	= 160,00 * 0,40 = 64,0 729,00 * 0,40 = 291,6 160,00 * 0,40 = 64,0 45,00 * 0,40 = 18,0	=		~437,60		m3
2.002 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	437,60	=	437,6	~437,60		m3
2.003 KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie Obustronne plantowanie poboczy poprzez ścięcie miejsc zawyżonych i uzupełnienie miejsc zaniżonych, następnie zagęszczeniem całym odcinku drogi: - w km 0+000 - 0+166 oraz 0+217 - 1+344, str. L i P, na szer. po 1,00m:	= 2 * (51,00 + 1127,00) * 1,00	=	2 356,0	~2 356,00		m2
2.004 KNNR 6/1302/3	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,4-m, grubość namułu do 50% jego średnicy Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,4-m, grubość namułu do 50% jego średnicy, szt. 20:	7+7+5+5+5+5+4+4+4+4+11+2+7+4+5+4+4+7+5+7	=	106,0	~106,00		m
2.005 KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,5m-0,60m, grubość namułu do 50% jego średnicy, szt. 6:	4+7+5+9+5+8	=	38,0	~38,00		m
3 PODBUDOWA:							
3.001 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 7cm: - w km 0+000 - 0+166, str. L i P, na szer. 0,30m: - w km 0+217 - 1+344, str. L i P, na szer. 0,30m:	= 2 * 166,00 * 0,30 * 0,07 = 6,972 2 * 1127,00 * 0,30 * 0,07 = 47,334	=		~54,31		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t				
	Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 0,075kg/m2 (3cm):	=			
	- w km 0+000 - 0+166 i 0+217 - 1+344, na szer. 4,05m:	$(166,00 + 1127,00) * 4,05 * 0,075$	=	392,749	~392,75
					t
4.002 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, na jezdni drogi:	=			
	- w km 0+000 - 1+344, na szer. 4,00m:	$1344,00 * 4,00$	=	5 376,0	
	- rozjazd w km 0+000:	24,00	=	24,0	
	- zjazdy o naw. bitumicznej, szt. 4:	$(10,0 + 9,0 + 9,0 + 6,0) * 1,50$	=	51,0	~5 451,00
					m2
4.003 KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie stabilizacji poboczy poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami 5-8mm:	=			
	- 0+000 - 0+166 i 0+217 - 1+344, obustronnie na szer. po 0,30m:	$2 * (166,00 + 1127,00) * 0,30$	=	775,8	~775,80
					m2
4.004 KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód 5-10-t (1)				
	Wykonanie stabilizacji poboczy poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami 2-5mm:	=			
	- 0+000 - 0+166 i 0+217 - 1+344, obustronnie na szer. po 0,30m:	$2 * (166,00 + 1127,00) * 0,30$	=	775,8	~775,80
					m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
 upr. był. KL-520/94
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 ul. NOWA 28, 32-200 Miechów
 NIP 6591026762 REGON 388096485
 tel. 608 530 511; 604 980 103