

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
1.001	KNNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 45cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, na szer. 3,60m:	120,00 * 3,60	=	432,0	
		- rozjazd w km 0+000 i 0+110:	20,00 + (15,0 * 3,0 + 15,0)	=	80,0	
					~512,00	1,50 m2
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80 cm				
		Rozebranie istniejącego przepustu pod droga w km 0+034, z rur fi 80cm, dł. 6,0m, wraz z murkami czołowymi na wlocie i wylocie, + wywiezienie gruzu z terenu budowy:	6,00	=	6,0	
					~6,00	m
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowytładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	512,00 * 0,45	=	230,4	
					~230,40	m3
1.004	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi z zagęszczeniem:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, str. L i P, na szer. po 0,45m:	2 * 120,00 * 0,45	=	108,0	
					~108,00	m2
1.005	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80 cm				
		Zamontowanie rur żelbetowych fi 80cm, przepustu pod droga w km 0+034, dł. 6,0m:	6,00	=	6,0	
					~6,00	m
1.006	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych żelbetowych na wlocie i wylocie, przepustu pod droga w km 0+034, z betonu C16/20, 2 x 1,20m3:	1,50 * 3,20 * 0,25 * 2	=	2,4	
					~2,40	m3
<b>2 POBUDOWA:</b>						
2.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, na szer. 3,60m:	120,00 * 3,60	=	432,0	
		- rozjazd w km 0+000 i 0+110:	20,00 + (15,0 * 3,0 + 15,0)	=	80,0	
					~512,00	m2
2.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, na szer. 3,6m:	120,00 * 3,60	=	432,0	
		- rozjazd w km 0+000 i 0+110:	20,00 + (15,0 * 3,0 + 15,0)	=	80,0	
					~512,00	m2
2.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, str. L i P, na szer. 0,30m:	2 * 120,00 * 0,30 * 0,05	=	3,6	
					~3,60	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>3 NAWIERZCHNIA:</b>			
3.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na jezdni drogi: =			
- w km 0+000 - 0+120, na szer. 3,00m: 120,00 * 3,00 = 360,0			
- rozjazd w km 0+000 i 0+110: 16,00 + (15,0 * 3,0 + 10,0) = 71,0			
	~431,00	1,25	m2

~~mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
 upr. bud. KL-520/94  
 do projektowania i kierowania  
 robotami w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej~~

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
 ul. NOWA 28; 32-200 Mlechnów  
 NIP 6591026266; REGON 388096485  
 tel. 606 530 811; 604 980 103