

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:					
1.001	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie			
		Lokalne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 4cm, w miejscach o zniszczonej konstrukcji drogi:	=		
		- w km 1+020 - 1+040, str. L, na szer. 1,20m:	20,00 * 1,20	=	24,0
		- w km 1+040 - 1+050, na szer. 4,40m:	10,00 * 4,40	=	44,0
		- w km 1+050 - 1+100, str. P, na szer. 2,00m:	50,00 * 2,00	=	100,0
		- w km 1+420 - 1+472, str. L, na szer. 2,50m:	52,00 * 2,50	=	130,0
		- w km 1+560 - 1+600, str. L, na szer. 2,00m:	40,00 * 2,00	=	80,0
				~378,00	m2
2 REMONT KANALIZACJI SANITARNEJ:					
2.001	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie			
		Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 4cm, w miejscu remontu kanalizacji sanitarnej:	=		
		- w km 1+222 - 1+274, na szer. 1,00m	52,00 * 1,00	=	52,0
				~52,00	m2
2.002	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV			
		Wykop po kanał kanalizacji sanitarnej, szer. 1,00m:	=		
		- w km 1+222 - 1+274, śr. gł. 1,20m:	52,00 * 1,00 * 1,20	=	62,4
		Wykop pod studnię rewizyjną kanalizacji sanitarnej, w km 1+222:::	2,50 * 2,50 * 1,50	=	9,375
				~71,78	m3
2.003	KNNR 11/502/2 (1)	Rurociągi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn:200-mm			
		Wykonanie remontu odcinka rurociągu kanalizacji sanitarnej z rur PCV fi 200mm, polegający na rozebraniu istniejącego kanału i ułożeniu nowego odcinka w gotowym wykopie:	=		
		- w km 1+222 - 1+274, dł. 52,00mb:	52,00	=	52,0
				~52,00	m
2.004	KNNR 11/501/5 (1)	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek			
		Wykonanie podłoża i obsypki wykonywanego kanału sanitarnego w gotowym wykopie na gł. do spodu konstrukcji drogi (śr. gł. 0,80m):	=		
		- rurociąg w km 1+222 - 1+274, dł. 52,00mb:	52,00 * 1,00 * 0,80	=	41,6
		- studnia w km 1+222:	(2,50 * 2,50 - 2 * 3,15 * 0,6) *	=	1,10
				~44,32	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.005	KNNR 11/405/3	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie (bez murowania podstawy studni), Fi-1000-mm, głębokość 1,50-m			
		Wykonanie remontu studni rewizyjnej żelbetowej kanalizacji sanitarnej fi 1000mm, polegający na rozebraniu istniejącej studni i wykonaniu nowej kompletnej z pokrywą żeliwną fi 800mm, typ ciężki (25ton) w gotowym wykopie:	=		
		- w km 1+222, szt. 1, gł. 1,50m:	1,00	=	1,0
					~1,00
					szt
2.006	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20-cm			
		Wykonanie podbudowy z betonu C8/10, gr. 20cm, w miejscach wykonywanego remontu kanalizacji sanitarnej:	=		
		- rurociąg w km 1+222 - 1+274, dł. 52,00mb:	52,00 * 1,00	=	52,0
		- studnia w km 1+222:	2,50 * 2,50 - 2 * 3,15 * 0,6	=	2,47
					~54,47
					m2
2.007	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm, w miejscach wykonywanego remontu kanalizacji sanitarnej:	=		
		- rurociąg w km 1+222 - 1+274, dł. 52,00mb:	52,00 * 1,00	=	52,0
		- studnia w km 1+222:	2,50 * 2,50 - 2 * 3,15 * 0,6	=	2,47
					~54,47
					m2
3 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
3.001	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV			
		Lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni gr. 35cm, w miejscach o zniszczonych konstrukcji drogi:	=		
		- w km 1+020 - 1+040, str. L, na szer. 1,20m:	20,00 * 1,20	=	24,0
		- w km 1+040 - 1+050, na szer. 4,40m:	10,00 * 4,40	=	44,0
		- w km 1+050 - 1+100, str. P, na szer. 2,00m:	50,00 * 2,00	=	100,0
		- w km 1+420 - 1+472, str. L, na szer. 2,50m:	52,00 * 2,50	=	130,0
		- w km 1+560 - 1+600, str. L, na szer. 2,00m:	40,00 * 2,00	=	80,0
		Wykonanie koryta pod wzmocnienie krawędzi jezdni gr. 35cm, w km 0+970 - 1+620, obustronnie na szer. 0,40m:	2 * 650,00 * 0,40	=	520,0
					~898,00
					1,75
					m2
3.002	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV			
		Wykonanie renowacji rowów ziemnych:	=		
		- w km 1+440 - 1+600, str. L i P, śr. 0,25m3/mb:	2 * 160,00 * 0,25	=	80,0
		Zebranie mamulonej ziemi w obrębie pobocza w km 1+200 - 1+320, str. P, śr. 0,20m3/mb:	120,00 * 0,20	=	24,0
					~104,00
					m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Uformowanie rozmytej skarpy korony drogi z gruntu pozyskanego z wykopów:	=			
		- w km 1+460 - 1+480, str. P:	20,00 * 0,65	=	13,0	
		- w km 1+498 - 1+570, str. L:	72,00 * 0,65	=	46,8	
					~59,80	m3
3.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	898,00 + 104,00 - 59,80	=	942,2	
					~942,20	m3
3.005	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy poprzez ścięcie miejsc zawyżonych i uzupełnienie miejsc zanizonych, następnie zagęszczeniem całym odcinku drogi:	=			
		- w km 0+970 - 1+620, str. L i P, na szer. po 0,35m:	2 * 650,00 * 0,35	=	455,0	
					~455,00	m2
4 PODBUDOWA:						
4.001	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie podbudowy z betonu C8/10, gr. 20cm, w miejscach o zniszczonej konstrukcji drogi (obiar z poz. 1.001):	378,00	=	378,0	
					~378,00	m2
4.002	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm, gr. 20cm, obustronnie na krawędziach jezdni w km 0+970 - 1+620, na szer. 0,40m::	2 * 650,00 * 0,40	=	520,0	
					~520,00	m2
4.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm, w miejscach zniszczonej konstrukcji drogi (obiar z poz. 1.001):	378,00	=	378,0	
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm, obustronnie na krawędziach jezdni w km 0+970 - 1+620, na szer. 0,40m::	2 * 650,00 * 0,40	=	520,0	
					~898,00	m2
5 NAWIERZCHNIA:						
5.001	KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa				
		Przełożenie nawierzchni zjazdu - dostosowanie do nowej wysokości nawierzchni jezdni, 10,0mx2,0m (kostka odzysk 80%):	10,00 * 2,00	=	20,0	
					~20,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.002	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
		Wykonanie nawierzchni bitumicznej w miejscach odbudowanej konstrukcji drogi z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 0,100kg/m ² (4cm) powierzchnia - obmiar z poz. 1.001:	$378,00 * 0,100$	=	37,8
		Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 0,100kg/m ² (4cm):		=	
		- w km 0+970 - 1+620, na szer. 4,00m:	$650,00 * 4,00 * 0,100$	=	260,0
					~297,80
					t
5.003	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa scieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, na jezdni drogi:		=	
		- w km 0+970 - 1+620, na szer. 4,00m:	$650,00 * 4,00$	=	2 600,0
		- zjazdów o naw. bitumicznej, szt. 18, na głębokość 0,40m:	$18,00 * 6,00 * 0,40$	=	43,2
					~2 643,20
					m ²
5.004	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód 5-10-t (1)			
		Wykonanie stabilizacji poboczy poprzez wykonanie powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową i grysami 5-8mm:		=	
		- 0+970 - 1+620, obustronnie na szer. po 0,40m:	$2 * (650,00 - 18,00) * 0,40$	=	505,6
					~505,60
					m ²
5.005	KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód 5-10-t (1)			
		Wykonanie stabilizacji poboczy poprzez wykonanie powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową i grysami 2-5mm:		=	
		- 0+970 - 1+620, obustronnie na szer. po 0,40m:	$2 * (650,00 - 18,00) * 0,40$	=	505,6
					~505,60
					m ²