

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Wytyczenie elementów drogi w terenie:	1,50	=	1,5	~1,50	km
1.002	KNNR 6/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, grubość 8-cm, mechanicznie				
	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6cm:		=			
	- jezdnia drogi w km 0+535 - 0+575, na szer. 4,50m:	40,0 * 4,50	=	180,0		
	- pod remontowany przepust w km 0+360:	1,0 * 4,50	=	4,5		
	- rozjazd w km 0+365:	5,0	=	5,0		
	- rozjazd w km 0+480:	5,0	=	5,0		
	- rozjazd w km 0+960:	5,0	=	5,0		
	- pod remontowany przepust w km 1+157:	1,5 * 4,50	=	6,75		
	- rozjazd w km 1+235:	5,0	=	5,0		
	- rozjazd w km 1+320:	6,0	=	6,0	~217,25	0,75 m2
1.003	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-40/50-cm				
	Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,0:	9,0	=	9,0		
	Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 40cm, dł. 7,0:	7,0	=	7,0	~16,00	m
1.004	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm				
	Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 9,0, w km 1+157:	9,0	=	9,0	~9,00	m
1.005	KNR 231/816/5	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego				
	Rozebranie ścianek czołowych dla przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 50cm, szt. 1, w km 0+360:	2 * 1,00	=	2,0		
	Rozebranie ścianek czołowych przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 9,0, w km 1+157:	2 * 1,40	=	2,8	~4,80	m3
1.006	KNNRS 1/204/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV				
	Wywiezienie gruzu z terenu budowy ma odl. 4km:	217,25 * 0,06 + 16,0 * 2 * 3,14 * 0,25 * 0,08 + 9,0 * 2 * 3,14 * 0,40 * 0,12 + 4,80	=	22,558	~22,56	m3
1.007	KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 30-60-cm				
	Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 30 - 60cm, szt. 30:	30,0	=	30,0	~30,00	szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>				
2.001	<p><b>KNNR 1/202/8 (1)</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie skarp do wymaganego profilu:</p> <p>=</p> <p>- skarpa , str. L, w km 0+260 - 0+288: 28,0 * 1,0 * 0,5 = 14,0</p> <p>Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - renowacja rowów:</p> <p>=</p> <p>- rów, str. P, w km 0+230 - 0+300, śr. 0,40m3/mb: 70,0 * 0,40 = 28,0</p> <p>- rów, str. L, w km 0+538 - 1+730, śr. 0,40m3/mb: 1192,0 * 0,40 = 476,8</p> <p>- rów, str. L, w km 0+330 - 0+370, śr. 0,40m3/mb: 40,0 * 0,40 = 16,0</p> <p>- rów, str. P, w km 0+575 - 0+963, śr. 0,40m3/mb: 388,0 * 0,40 = 155,2</p>			
		-690,00		m3
2.002	<p><b>KNNR 6/101/3 (2)</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny</p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 35cm:</p> <p>=</p> <p>- w km 0+230 - 0+370, str. L i P, na szer. 0,50m: 2 * 140,0 * 0,50 = 140,0</p> <p>- w km 0+370 - 0+395, str. P, na szer. 1,50m: 25,00 * 1,50 + 4 * 2,0 * 1,0 = 45,5</p> <p>- w km 0+395 - 0+535, str. L i P, na szer. 0,50m: 2 * 140,0 * 0,50 = 140,0</p> <p>- w km 0+575 - 1+730, str. L i P, na szer. 0,50m: 2 * 1155,0 * 0,50 = 1 155,0</p>			
		-1 480,50	1,17	m2
2.003	<p><b>KNNR 6/101/3 (2)</b> Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny</p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 50cm:</p> <p>=</p> <p>- w km 0+535 - 0+575, na szer. 5,00m: 40,00 * 5,00 = 200,0</p>			
		-200,00	1,67	m2
2.004	<p><b>KNNR 1/208/1 (2)</b> Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t</p> <p>Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km: 690,00 + 1710,50 * 0,35 + 200,0 * 0,50 = 1 388,675</p>			
		-1 388,68		m3
2.005	<p><b>KNNR 6/103/3 (1)</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny</p> <p>Wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp rowów:</p> <p>=</p> <p>- w km 1+535 - 1+567, str. L: 32,0 * 2,50 = 80,0</p>			
		-80,00		m2
2.006	<p><b>KNR 231/402/3</b> Ławy pod umocnienie dna i skarp rowów, beton B-10:</p> <p>Wykonanie ławy betonowej pod umocnienie dna i skarp rowów, gr. 10cm, beton C12/15:</p> <p>=</p> <p>- str. L, w km 1+535 - 1+567: 32,00 * 0,50 * 0,10 = 1,6</p> <p>Wypełnienie elementów skarpowych betonowych KRATA betonem C12/15 - zabezpieczenie przed rozmyciem, str. L, w km 1+535 - 1+567: 2 * 1,0 * 32,0 * 0,10 * 40% = 2,56</p>			
		-4,16		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.007	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm Zamontowanie ścieków betonowych 32,0 50x50x20cm, trapezowych, prefabrykowanych, w km 1+535 - 1+567, str. L, na ławie betonowej gr. 10cm, z betonu C12/15: = 32,0	~32,00		m
2.008	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe Umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm: = - w km 1+535 - 1+567, str. L: 2 * 1,00 * 32,0 = 64,0	~64,00		m2
2.009	KNR 231/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-40-cm Wykonanie przepustu pod zjazdem w km 1+173, str. L, z rur fi 40cm, dl. 7,00m: = 7,0	~7,00		m
2.010	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-50-cm Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+360, z rur żelbetowych fi 50cm, dl. 9,00m: = 9,0	~9,00		m
2.011	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm Wykonanie przepustu pod drogą w km 1+157, z rur żelbetowych fi 80cm, dl. 9,00m: = 9,0	~9,00		m
2.012	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie murków czołowych dla przepustu pod drogą w km 1+157, z rur fi 80cm, szt.2: = 2,8 Wykonanie murków czołowych dla przepustu pod drogą w km 0+360, z rur fi 50cm, szt.2: = 2,0	~4,80		m3
2.013	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, do parametru gruntowe ulepszone: = 1 500,0	~1 500,00		m2
3 PODBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/106/6 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15-cm, piasek Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 15cm, w km 0+535 - 0+575, na szer. 5,00m: = 200,0	~200,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: - w km 0+230 - 0+370, str. L i P, na szer. 0,50m: - w km 0+370 - 0+395, str. P, na szer. 1,50m: - w km 0+395 - 0+535, str. L i P, na szer. 0,50m: - w km 0+575 - 1+730, str. L i P, na szer. 0,50m: - w km 0+535 - 0+575, na szer. 5,00m:	= 2 * 140,0 * 0,50 = 140,0 25,00 * 1,50 + 2 * 2,0 * 1,0 = 41,5 2 * 140,0 * 0,50 = 140,0 2 * 1155,0 * 0,50 = 1 155,0 40,00 * 5,00 = 200,0		m2
3.003	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: - obmiar z poz. 3.002:	= 1676,50 = 1 676,5	~1 676,50	m2
3.004	KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 6cm, str. L i P, w km 0+230 - 1+730, na szer. 0,25m: Uzupełnienie kruszywa na jezdach, str. L - szt 18 (po 15,0m <sup>2</sup> , śr. gr. 10cm): Uzupełnienie kruszywa na jezdach, str. P - szt 7 (po 15,0m <sup>2</sup> , śr. gr. 10cm):	2 * 1500 * 0,25 * 0,06 = 45,0 18,0 * 15,0 * 0,10 = 27,0 7,0 * 15,0 * 0,10 = 10,5	~82,50	m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001	KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t Wykonanie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej: - w ilości 75kg/m <sup>2</sup> , w km 0+230 - 0+370 oraz 0+395 - 0+510, na szer. 4,50m oraz w km 0+370 - 0+395, na szer. 5,00m: - w ilości 125kg/m <sup>2</sup> , w km 0+510 - 0+620, na szer. 4,50m: - w ilości 75kg/m <sup>2</sup> , w km 0+620 - 0+800, na szer. 4,50m: - w ilości 125kg/m <sup>2</sup> , w km 0+800 - 0+835, na szer. 4,50m: - w ilości 75kg/m <sup>2</sup> , w km 0+835 - 1+730, na szer. 4,50m:	= (140,00 + 115,00) * 4,50 * 0,075 + 25,0 * 5,00 * 0,075 + 2 * 2,0 * 0,50 * 0,075 = 95,588 110,00 * 4,50 * 0,125 = 61,875 180,00 * 4,50 * 0,075 = 60,75 35,00 * 4,50 * 0,125 = 19,688 895,00 * 4,50 * 0,075 = 302,063	~539,96	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.002	KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa scieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm: =			
	- w km 0+230 - 0+370 oraz 0+395 - 1+730, na szer. 4,50m, w km 0+370 - 0+395 na szer. 5,00m: $(140,0 + 1335,0) * 4,50 + 25,0 * 5,00 + 2 * 2,0 * 0,50$			
	=	6 764,5		
	- rozjazd w km 0+367: 34,00	=	34,0	
	- rozjazd w km 0+480: 20,00	=	20,0	
	- rozjazd w km 0+960: 20,00	=	20,0	
	- rozjazd w km 1+235: 40,00	=	40,0	
	- rozjazd w km 1+320: 36,00	=	36,0	
	- rozjazd w km 1+730: 12,0	=	12,0	
			~6 926,50	m2
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA:				
5.001	KNNR 6/703/2 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0-kg			
	Ustawienie barier sprężystych typ SP-05, na wyłukowaniu skrzyżowania w km 1+320 (8,0mb biera pozioma w łuku 90stopni + 2zzejście po 4,00mb): =			
	- w km 0+615 (8,0mb biera pozioma w łuku 90stopni + 2zzejście po 4,00mb): $8,0 + 4,0 + 4,0$			
	=	16,0		
	w km 1+320 (8,0mb biera pozioma w łuku 90stopni + 2zzejście po 4,00mb): $8,0 + 4,0 + 4,0$			
	=	16,0		
			~32,00	m