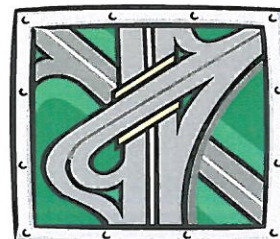


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 tel. 606 530 511; email: beta7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

ROBOTY NIETYMAGAJĄ POZWOLENIA NA BUDOWE

Kategoria:

XXV - drogi,
IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice,
od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb.

INWESTOR:

Gmina Kazimierza Wielka,
Ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 155 - obręb Boronice, gm. Kazimierza Wielka

DATA OPRACOWANIA:

Wrzesień 2021 roku

PROJEKTOWAŁ:

<u>Projektował:</u>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
<u>Opracowała:</u>	mgr inż. Beata Suchoń	-	BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń ul. NOWA 28; 32-200 Miechów NIP 6591026789 REGON 388096486 tel. 606 530 511; 604 980 103

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
12. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
13. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-17,

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb.

1. ODSAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - lokalne wyprofilowanie zawyżonych rozmytych skarp.
- Wykonanie robót ziemnych - lokalne uzupełnienie rozmytych skarp korpusu drogowego - wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego w wykopów, z zagęszczeniem warstwami co 20cm,
- Wykonanie robót ziemnych - Lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni gr. 35cm, w miejscach o zniszczonej konstrukcji drogi,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm , gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm,
- Wykonanie w-wy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 720mb,
Szerokość jezdni:	- 3,50m,
Szerokość pobocza:	- 0,75m gruntowe ulepszone, (w tym 0,25m utwardzone kruszywem łam.),

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,50m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz zniszczone krawędzie jezdni na całym odcinku przez pojazdy ciężkie - co powoduje konieczność wymiany lokalnie całej konstrukcji drogi. Początek remontowanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na początku zniszczonego odcinka drogi, natomiast koniec przyjęto w km 0+720 na końcu drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb:

- klasa techniczna:	- D
- korona drogi:	- 5,00m
- droga gminna:	- jednojezdniowa dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu:	- 3,50m,
- szerokość jezdni:	- 3,50m,
- szerokość poboczy:	- 0,75m gruntowe ulepszone (w tym 0,25m utwardzone),
- prędkość projektowa:	- 30km/h
- teren:	- płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez lokalne wykonanie wymiany zniszczonej konstrukcji drogi. Ponadto przewidziano wykonanie wzmocnienia obustronnie krawędzi jezdni. Na zniszczonych fragmentach jezdni przewidziano - rozebranie konstrukcji drogi poprzez wykonanie koryta gł. 35cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5.63mm, gr. 20cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz położeniu w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Na krawędziach jezdni na szerokości 0,25m przewidziano uzupełnienie kruszywa gr. 8cm. Ponadto przewidziano wykonanie plantowania poboczy obustronnie na szerokości 0,50m.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+720:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki moneralno-bitumicznej, gr. 4cm.
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi, śr. gr. 35cm

Konstrukcja jezdni - w miejscach zniszczonej konstrukcji drogi;

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki moneralno-bitumicznej, gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm
- koryto pod w-wy konstrukcyjne, gł. 35cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L, w km 0+000 – 0+720 - na szer. 0,25m:

- nawierzchnia: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 8cm
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L, w km 0+000 – 0+720 - na dalszej szer. 0,50m:

- nawierzchnia: - gruntowe ulepszone

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 155 – obręb Boronice, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z zakresem wykonywanych prac.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych jednakże będzie miało to charakter krótkotrwały i odwracalny. Czas ich oddziaływania jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie skutkują odprowadzaniem do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu spowoduje krótkotrwałe wytwarzanie hałasu lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska.

Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym.

W związku z realizacją inwestycji nie występują szczególne zagrożenia dla gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - profilowanie rozmytych skarp, uzupełnienie rozmytej skarpy korpusu drogowego oraz lokalnie koryto pod w-wy konstrukcyjne. Materiał - ziemia i gruz z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb” nie kolidują z istniejącą zielenią, przewidziano jedynie karczowanie istniejących pniaków.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

13. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA:

Do wykonania przy wykonaniu robót budowlanych dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb”.

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni i skarp drogi - 265,75m³,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - uzupełnienie rozmytych skarp korpusu drogowego - wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego w wykopów, z zagęszczeniem warstwami co 20cm - 379,00m³,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 35cm, zagęszczeniem dna koryta - 271,20m³,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 157,95m³,
- obustronne plantowanie poboczy poprzez ścięcie miejsc zawyżonych i uzupełnienie miejsc zaniżonych, następnie zagęszczeniem całym odcinku drogi - 720,00m²,

2/ Podbudowa:

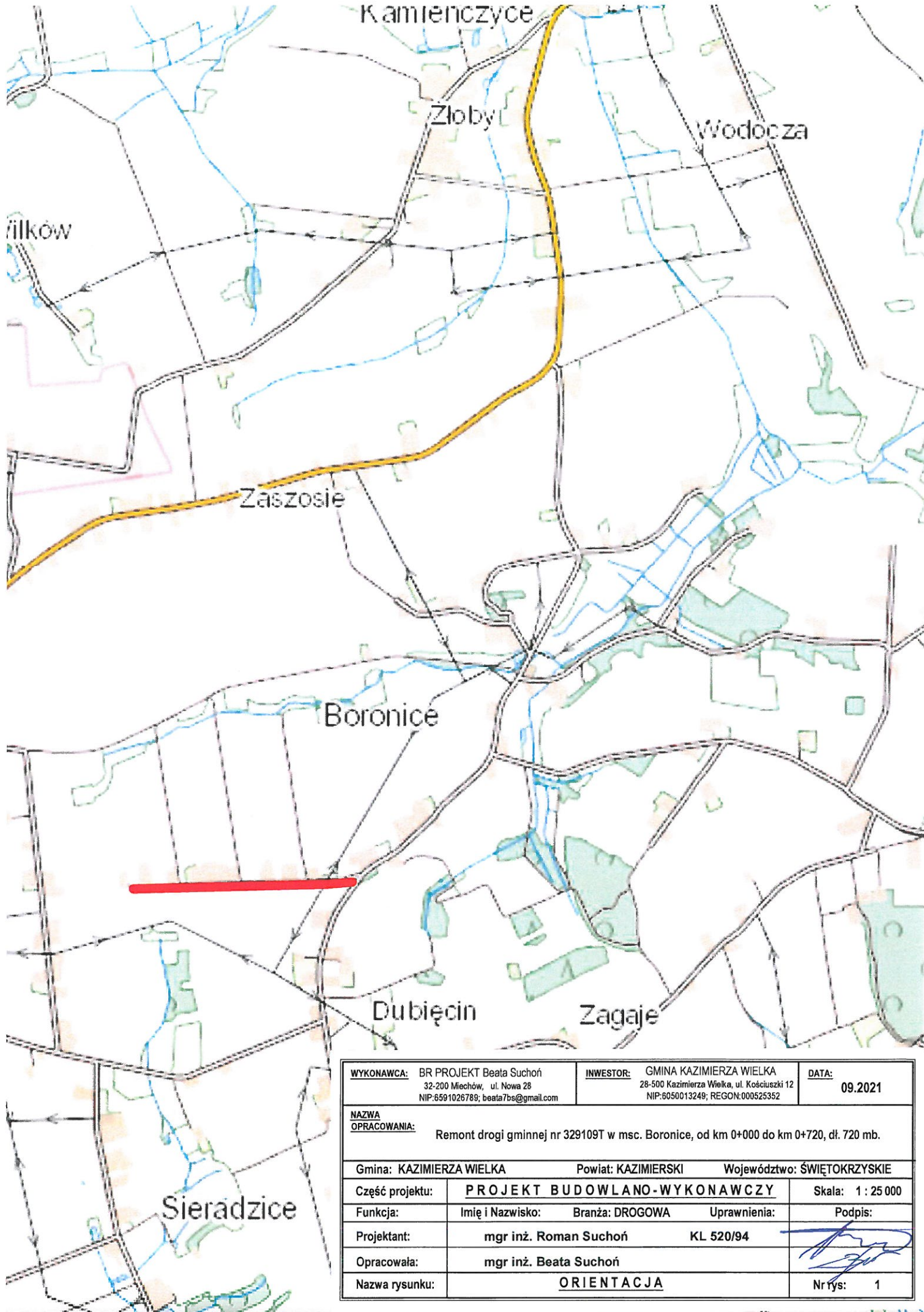
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm, gr. 20cm, na krawędziach jezdni - 720,00m²,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm - 816,00m²,
- uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 8cm - 33,60m³,

3/ Nawierzchnia:

- Wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej (profilująco-wzmacniającej) z mieszanki mineralno-bitumicznej, śr. gr.4cm - 2520,00m²,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, na jezdni drogi - 2602,00m²,

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
ul. NOWA 28; 32-200 Mielichów
NIP 6591026789; REGON 388096485
tel. 605 530 541; 604 980 103

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. L-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej



WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com		INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352		DATA: 09.2021
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej nr 329109T w msc. Boronice, od km 0+000 do km 0+720, dł. 720 mb.				
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94	
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń			
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA			Nr rys: 1