

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
1.001	KNNR 1/202/8 (1)	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni i skarp drogi:</p> <p>=</p> <p>- w km 0+000 - 0+045, str. P, śr. 1,20m3/mb: 45,00 * 1,20 = 54,0</p> <p>- w km 0+045 - 0+180, str. L, śr. 0,65m3/mb: 135,00 * 0,65 = 87,75</p> <p>- w km 0+230 - 0+380, str. P, śr. 0,45m3/mb: 150,00 * 0,45 = 67,5</p> <p>- w km 0+385 - 0+420, str. L, śr. 0,45m3/mb: 40,00 * 0,45 = 18,0</p> <p>- w km 0+610 - 0+720, str. P, śr. 0,35m3/mb: 110,00 * 0,35 = 38,5</p>	~265,75		m3
1.002	KNNR 1/406/2 (1)	<p>Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Uzupełnienie rozmytych skarp korpusu drogowego - wykonanie nasupu z gruntu pozyskanego w zykopów, z zagęszczeniem warstwami co 20cm:</p> <p>=</p> <p>- w km 0+230 - 0+380, str. L, śr. 1,50m3/mb: 150,00 * 1,50 = 225,0</p> <p>- w km 0+610 - 0+720, str. L, śr. 1,40m3/mb: 110,00 * 1,40 = 154,0</p>	~379,00		m3
1.003	KNNR 1/202/8 (1)	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 35cm, zagęszczeniem dna koryta:</p> <p>=</p> <p>- w km 0+000 - 0+045, str. P, na szer. 1,00m: 45,00 * 1,00 * 0,35 = 15,75</p> <p>- w km 0+045 - 0+230, str. P i L, na szer. po 0,50m: 2 * 185,00 * 0,50 * 0,35 = 64,75</p> <p>- w km 0+230 - 0+450, str. P, na szer. 1,00m: 220,00 * 1,00 * 0,35 = 77,0</p> <p>- w km 0+450 - 0+720, str. P i L, na szer. po 0,50m: 2 * 270,00 * 0,50 * 0,35 = 94,5</p> <p>Koryta na zjazdach i skrzyżowaniach z dr. wewn. szt.8: 8 * 8,0 * 1,50 * 0,20 = 19,2</p>	~271,20		m3
1.004	KNNR 1/208/1 (2)	<p>Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t</p> <p>Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km: 265,75 + 271,20 - 379,00 = 157,95</p>	~157,95		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.005	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy, z zagęszczeniem:	=			
		- w km 0+000 - 0+720, str. P i L, na szer. 0,50m:	2 * 720,00 * 0,50	=	720,0	m2
2 PODBUDOWA:						
2.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+045, str. P, na szer. 1,00m:	45,00 * 1,00	=	45,0	
		- w km 0+045 - 0+230, str. P i L, na szer. po 0,50m:	2 * 185,00 * 0,50	=	185,0	
		- w km 0+230 - 0+450, str. P, na szer. 1,00m:	220,00 * 1,00	=	220,0	
		- w km 0+450 - 0+720, str. P i L, na szer. po 0,50m:	2 * 270,00 * 0,50	=	270,0	m2
2.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górną, po zagęszczeniu 15 cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+045, str. P, na szer. 1,00m:	45,00 * 1,00	=	45,0	
		- w km 0+045 - 0+230, str. P i L, na szer. po 0,50m:	2 * 185,00 * 0,50	=	185,0	
		- w km 0+230 - 0+450, str. P, na szer. 1,00m:	220,00 * 1,00	=	220,0	
		- w km 0+450 - 0+720, str. P i L, na szer. po 0,50m:	2 * 270,00 * 0,50	=	270,0	
		Podbudowa na zjazdach i skrzyżowaniach z dr. wewn. szt.8:	8 * 8,0 * 1,50	=	96,0	m2
2.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 8cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+720, str. P i L, na szer. 0,25m:	2 * 720,00 * 0,25 * 0,08	=	28,8	
		Podbudowa na zjazdach i skrzyżowaniach z dr. wewn. szt.8:	8 * 8,0 * 1,50 * 0,05	=	4,8	m3
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNR 6/110/1 (2)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4 cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t				
		Wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej (profilująco-wzmacniającej) z mieszanki mineralno-bitumicznej, śr. gr.4cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+720, na szerokości 3,50m:	720,00 * 3,50	=	2 520,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+720, na szer. 3,50m:	$720,00 * 3,50$	=	2 520,0		
	- rozjazd w km 0+000:	$(9,5+3,0) * 8,0 * 0,5$	=	50,0		
	- wyprofilowanie zjazdów na gł. 0,50m, szt.8:	$8 * 8,0 * 0,50$	=	32,0	~2 602,00	m2