

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
1.001	KNNR 1/202/8 (1)	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Wykonanie odbudowy istniejących rozmytych rowów:</p> <p>- w km 0+100 - 0+290, str. P, śr. 0,45m3/mb: =</p> <p>- w km 0+100 - 0+265, str. L, śr. 0,45m3/mb: = 85,5</p> <p>= 74,25</p>	~159,75		m3
1.002	KNNR 1/202/8 (1)	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 40cm, zagęszczeniem dna koryta: =</p> <p>- w km 0+000 - 0+290, na szer. 4,50m: = 522,0</p> <p>- rozjazd w km 0+000 i 0+100: (33,00 + 42,00 + 2 * 12,00) * 0,40 = 39,6</p> <p>- pobocze w km 0+000 - 0+060, str. P na szer. 0,25m, gł. 20cm: 60,00 * 0,25 * 0,20 = 3,0</p>	~564,60		m3
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	<p>Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t</p> <p>Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km: 159,75 + 564,60 = 724,35</p>	~724,35		m3
1.004	KNNR 6/1301/2	<p>Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie</p> <p>Obustronne plantowanie poboczy, z zagęszczeniem: =</p> <p>- w km 0+000 - 0+290, str. L, na szer. 0,25m: = 72,5</p> <p>- w km 0+060 - 0+290, str. P, na szer. 0,25m: = 57,5</p>	~130,00		m2
2 POdBUDOWA:					
2.001	KNNR 6/113/2	<p>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm</p> <p>Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm: =</p> <p>- w km 0+000 - 0+290, na szer. 4,50m: = 1 305,0</p> <p>- rozjazd w km 0+000 i 0+100: 33,00 + 42,00 + 2 * 12,00 = 99,0</p>	~1 404,00		m2
2.002	KNNR 6/113/6	<p>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm</p> <p>Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: =</p> <p>- w km 0+000 - 0+290, na szer. 4,50m: = 1 305,0</p> <p>- rozjazd w km 0+000 i 0+100: 33,00 + 42,00 + 2 * 12,00 = 99,0</p>	~1 404,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 4cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+290, str. L, na szer. 0,50m:	290,00 * 0,50 * 0,04	=	5,8	
		- w km 0+060 - 0+290, str. P, na szer. 0,50m:	230,00 * 0,50 * 0,04	=	4,6	
					~10,40	m3
2.004	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie nawierzchni pobocza z betonu C16/20, gr. 20cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+060, str. P, na szer. 0,75m:	60,00 * 0,75	=	45,0	
					~45,00	m2
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+290, na szer. 3,50m:	290,00 * 3,50	=	1 015,0	
		- rozjazd w km 0+000 i dostosowanie dojazdów:	65,00	=	65,0	
		- rozjazd w km 0+000 i 0+100:	33,00 + 42,00	=	75,0	
					~1 155,00	1,25 m2