

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>				
1.001 KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm			
	Odcięcie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej na włączeniu do istniejącej nawierzchni oraz na wjazdach bramowych:	$4,00 + 4,00 + 17 * 5,00$		
		= 93,0	~93,00	m
1.002 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie			
	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm, wraz z wywozem z terenu budowy:	=		
	- na włączeniu do istniejącej nawierzchni jezdni w km 0+000 i 0+300:	$10,00 + 12,00$		
		= 22,0		
	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej na włączeniu do istniejącej nawierzchni jezdni oraz na wjazdach bramowych wraz z wywozem z terenu budowy:	$17 * 5,00 * 1,00$		
		= 85,0	~107,00	m2
1.003 KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej			
	Rozebranie zniszczonych krawężników drogowych betonowych 15x30cm, posadowionych na ławie betonowej, wraz z wywozem z terenu budowy:	=		
	- w km 0+277 - 0+300, obustronnie:	$2 * 23,00$	= 46,0	~46,00
<b>2 ELEMENTY ULICZNE:</b>				
2.001 KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa			
	Ustawienie krawężników betonowych drogowych wystających 15x30cm, na ławie betonowej:	=		
	- w km 0+277 - 0+300, obustronnie:	$2 * 23,00$	= 46,0	~46,00
2.002 KNKRB 6/401/4 (2)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem			
	Wykonanie ławy z betonu C 12/15 pod krawężniki z oporem:	=		
	- w km 0+277 - 0+300, obustronnie:	$2 * 23,00 * 0,06$	= 2,76	~2,76
<b>3 NAWIERZCHNIA:</b>				
3.001 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem			
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m2:	=		
	- jezdnia w km 0+000 - 0+250, na szer. 3,60m:	$250,00 * 3,60 + 6,00$	= 906,0	
	- jezdnia w km 0+250 - 0+277, na szer. 3,60m - 4,04m:	$27,00 * (3,60+4,04) * 0,50$	= 103,14	
	- jezdnia w km 0+277 - 0+300, na szer. 4,04m:	$23,00 * 4,04 + 6,00$	= 98,92	
	- rozjazd w km 0+027:	$23,00 * 3,50$	= 80,5	~1 188,56
3.002 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wyk. w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=		
	- jezdnia w km 0+000 - 0+250, na szer. 3,60m:	$250,00 * 3,60 + 6,00$	= 906,0	
	- jezdnia w km 0+250 - 0+277, na szer. 3,60m - 4,04m:	$27,00 * (3,60+4,04) * 0,50$	= 103,14	
	- jezdnia w km 0+277 - 0+300, na szer. 4,04m:	$23,00 * 4,04 + 6,00$	= 98,92	
	- rozjazd w km 0+027:	$23,00 * 3,50$	= 80,5	~1 188,56

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
 upr. bud. KL-520/94  
 do projektowania i kierowania  
 robotami w szczególności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń  
 ul. NOWA 28: 32-200 Miechów  
 NIP 6591026759; REGON 388096485  
 tel. 606 520 511; 604 980 103