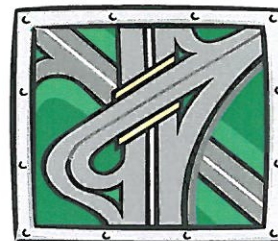


PROJECT CIVIL Mateusz SUCHOŃ

ul. Nowa 28; 32-200 Miechów

NIP: 6591553856; email: rsuchon102@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**Kategoria:**

XXV - drogi,

IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395),  
od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435mb.

**INWESTOR:**

Gmina Kazimierza Wielka,  
Ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

**LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid 10/2; 395 - obręb Broniszów, gm. Kazimierza Wielka.

**DATA OPRACOWANIA:**

Sierpień 2022r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

<b><u>Opracował:</u></b>	Mateusz Suchoń	-	M. Suchoń
<b><u>Projektował:</u></b>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń PR. BUIZ KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
  - 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
  - 6.2 Parametry techniczne
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Plan sytuacyjny
23. Przekroje typowe

### III. ZAŁĄCZNIKI:

24. Przedmiar robót

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:**

**Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395), od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435mb.**

#### **1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395), od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435mb.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Broniszów, położonej w Gminie Kazimierza Wielka, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 5 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

#### **3. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

#### **4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid. 10/2; 395 - obręb Broniszów, jedn. ewid. Kazimierza Wielka

#### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

W ramach modernizacji drogi przewidziano przebudowę odcinka drogi od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435mb. Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej, przewidziany do przebudowy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości 3,00m (odc. I) i 2,50m (odc. II) oraz obustronne pobocza gruntowe ok. 0,50m gruntowe. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki i koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga wymaga przebudowy.

Odcinek przebudowywanej drogi wewnętrznej przebiega przez tereny rolnicze, a główna funkcja dróg to obsługa dojazdu do pól uprawnych oraz kilku zabudowań zagrodowych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym ukształtowaniem i dalej do istniejących rowów przydrożnych.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### **6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana przebudowie poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi tj. lok. wyk. koryta gł. 30cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. W km 0+000 – 0+030 przewidziano podniesie koprusu drogowego (rozmytrgo przez wody opadowe) do pierwotnej niwelety. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

### **6.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- długość drogi: 435mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 3,00m/ 2,50m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%
- pobocza: 0,50m w tym na szer. 0,30m i 0,15m z kruszywa łamanego

### **6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę zniszczonej drogi w m. Broniszów i polega na całkowitej wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

## **7. PRZEKROJE TYPOWE:**

Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej do pól posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 3,00m/2,50m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2% z

zachowaniem istniejących spadków. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,50m , w tym utwardzone kruszywem łamanym na szer. 0,30m i 0,15m

#### **8. ODWODNIENIE:**

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Niweleta drogi nie zmieni się, w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

#### **9. UZBROJENIE TERENU:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występuje sieć podziemnego uzbrojenia. W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

#### **10. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub wywieźć zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

#### **11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej podbudowy drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*



## **12. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

## **13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:**

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+030 (odc. I):

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 25cm
- podbudowa pomocnicza: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 25cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+030 – 0+270 oraz 0+100 – 0+260:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm
- istniejąca konstrukcja drogi - 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+260 – 0+265:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm
- rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - 30cm

### Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. L i P w km 0+000 - 0+270 oraz w km 0+100 - 0+265:

- nawierzchnia: - uzupełnieniem kruszywem łam. na krawężniach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,30m i 0,15m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

## **14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*:

### Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

### Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań

podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

**15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

## **16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

## **17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

## **18. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

## **19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

## **20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395), od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435mb.

### **20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)



- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

**20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybko i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

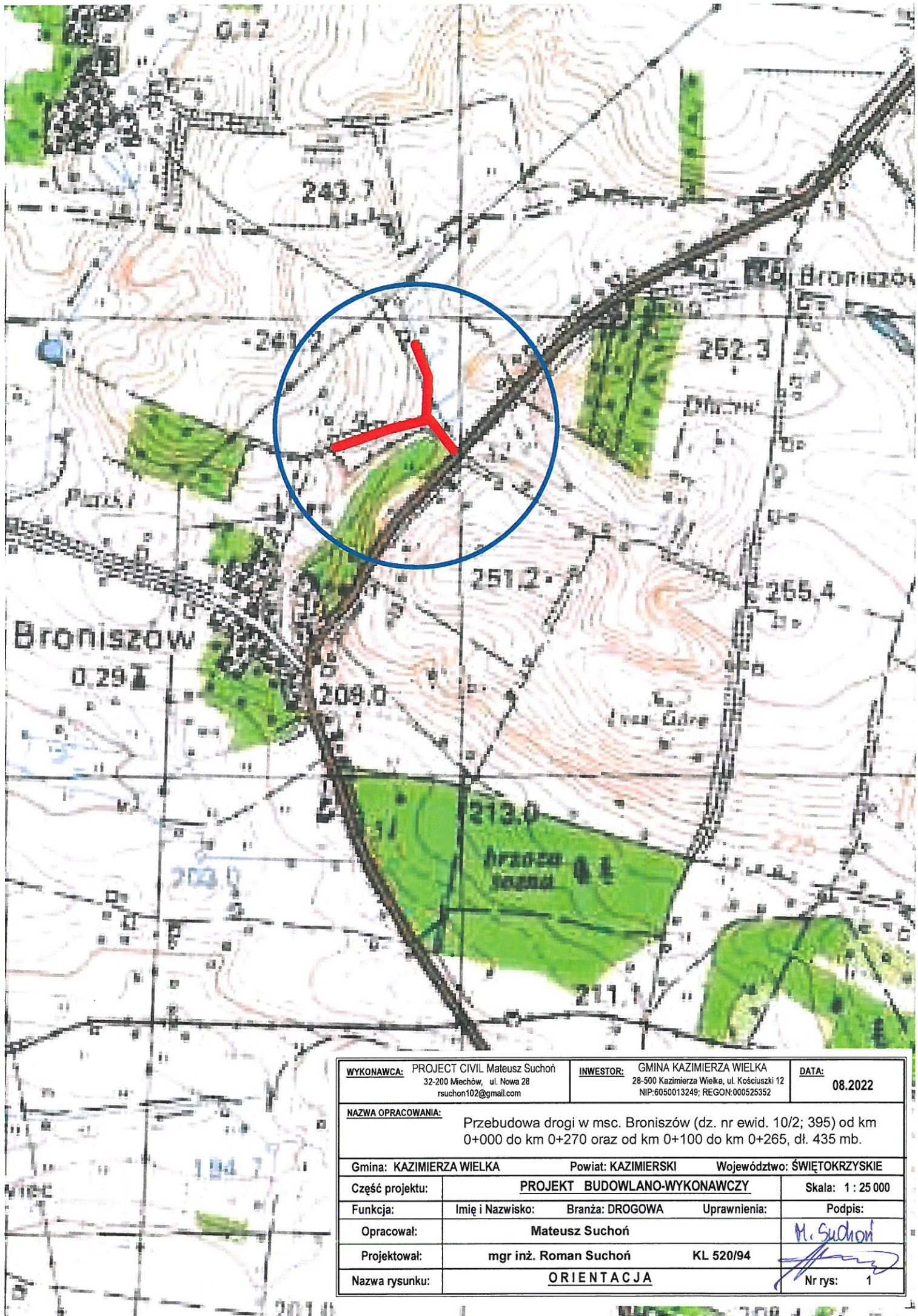
Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

M. Suchon

mgr inż. Roman Suchon  
UPR. BUD. KL. 520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej



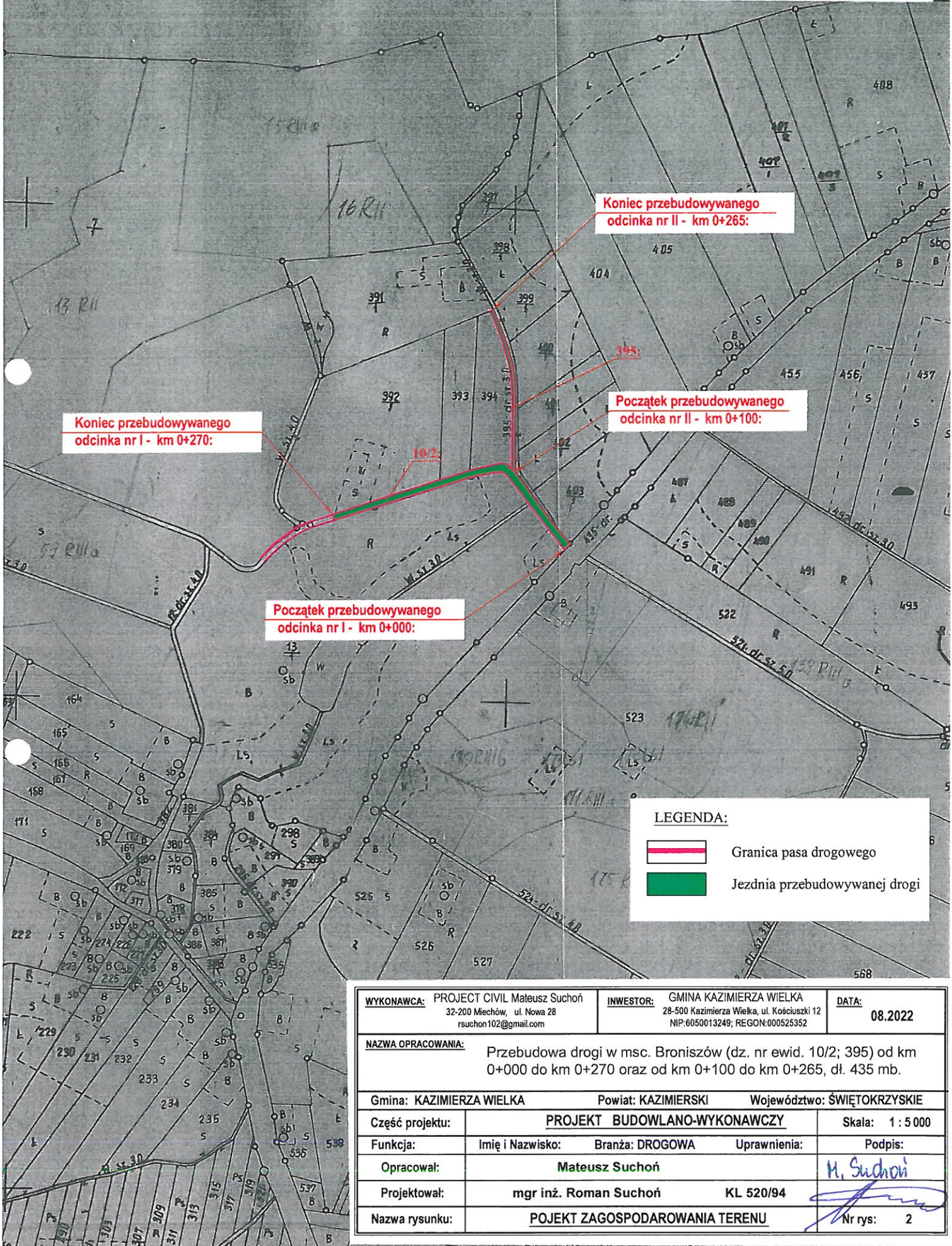


<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchon102@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352		<b>DATA:</b> 08.2022	
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395) od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435 mb.					
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala: 1 : 25 000
Funkcja:		Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia:		Podpis:
Opracował:		Mateusz Suchoń			<i>M. Suchoń</i>
Projektował:		mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku:		ORIENTACJA			Nr rys: 1



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 5 000



**LEGENDA:**

- Granica pasa drogowego
- Jezdnia przebudowywanej drogi

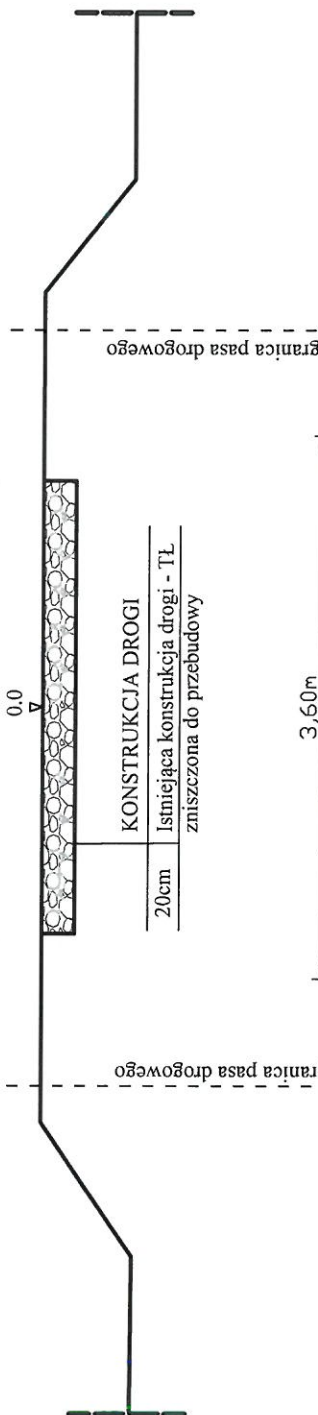
<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchon102@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352		<b>DATA:</b> <b>08.2022</b>
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395) od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435 mb.				
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:		<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		Skala: 1: 5 000
Funkcja:		Imię i Nazwisko: <b>Mateusz Suchoń</b>	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: <b>KL 520/94</b>
Opracował:		<b>Mateusz Suchoń</b>		Podpis: <i>M. Suchoń</i>
Projektował:		mgr inż. Roman Suchoń		
Nazwa rysunku:		<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys: 2



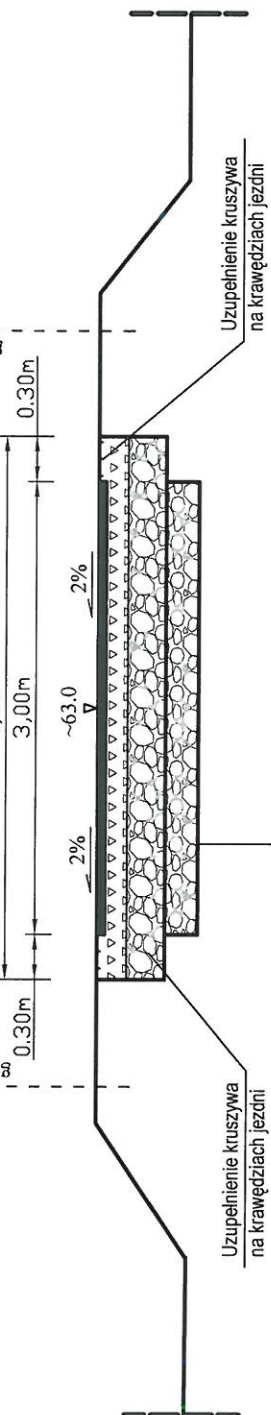
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+030 - odc. I:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



KONSTRUKCJA DROGI  
Istniejąca konstrukcja drogi - TL  
zniszczona do przebudowy

KONSTRUKCJA DROGI  
5cm Beton asfaltowy AC11S  
8cm Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm  
25cm Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm  
25cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. 0/63mm

Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

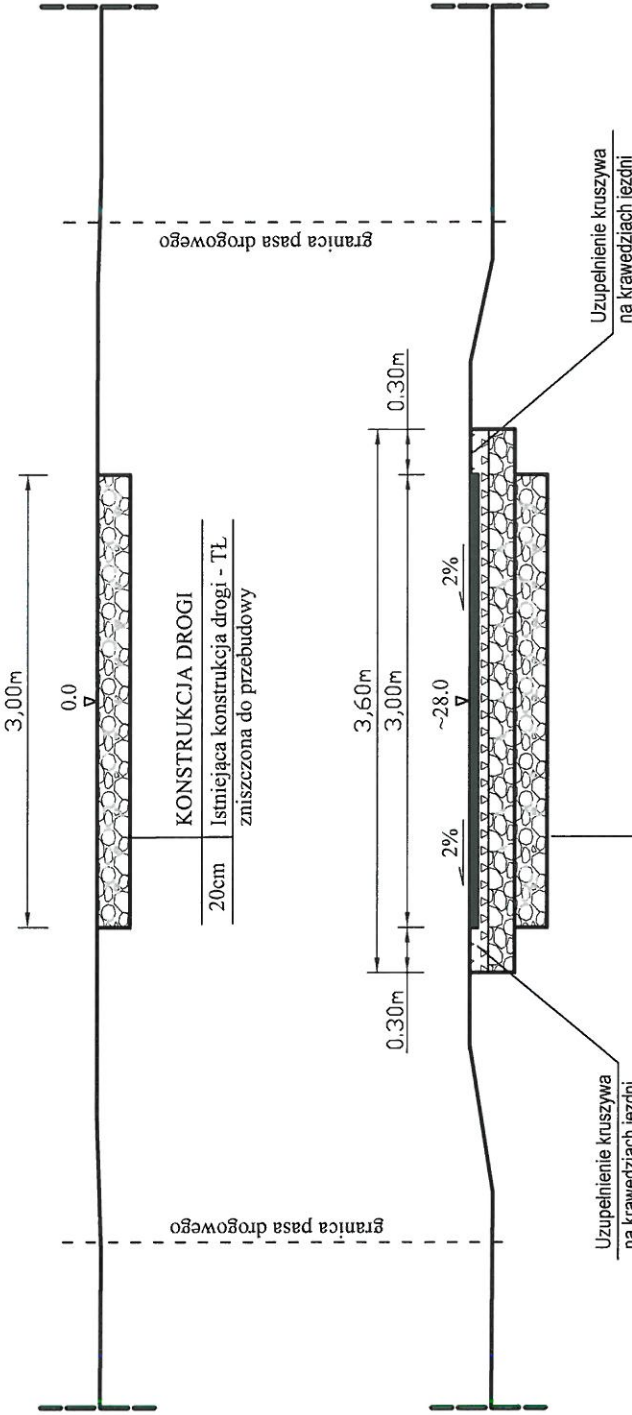
Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 nauchon102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525362	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395) od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435 mb.		
<b>Gmina:</b> KAZIMIERZA WIELKA	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	<b>Skala:</b> 1 : 50
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b> Podpis:
<b>Opracował:</b> Mateusz Suchoń		
<b>Projektował:</b> mgr inż. Roman Suchoń	<b>KL 520/94</b>	<b>Podpis:</b> H. Suchoń
<b>Nazwa rysunku:</b> PRZEKRÓJ TYPOWY		<b>Nr rys:</b> 3



# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+030 do km 0+270 - odc. I:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

## KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Beton asfaltowy AC11S
8cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
15cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
20cm	Istniejąca konstrukcja drogi - TŁ

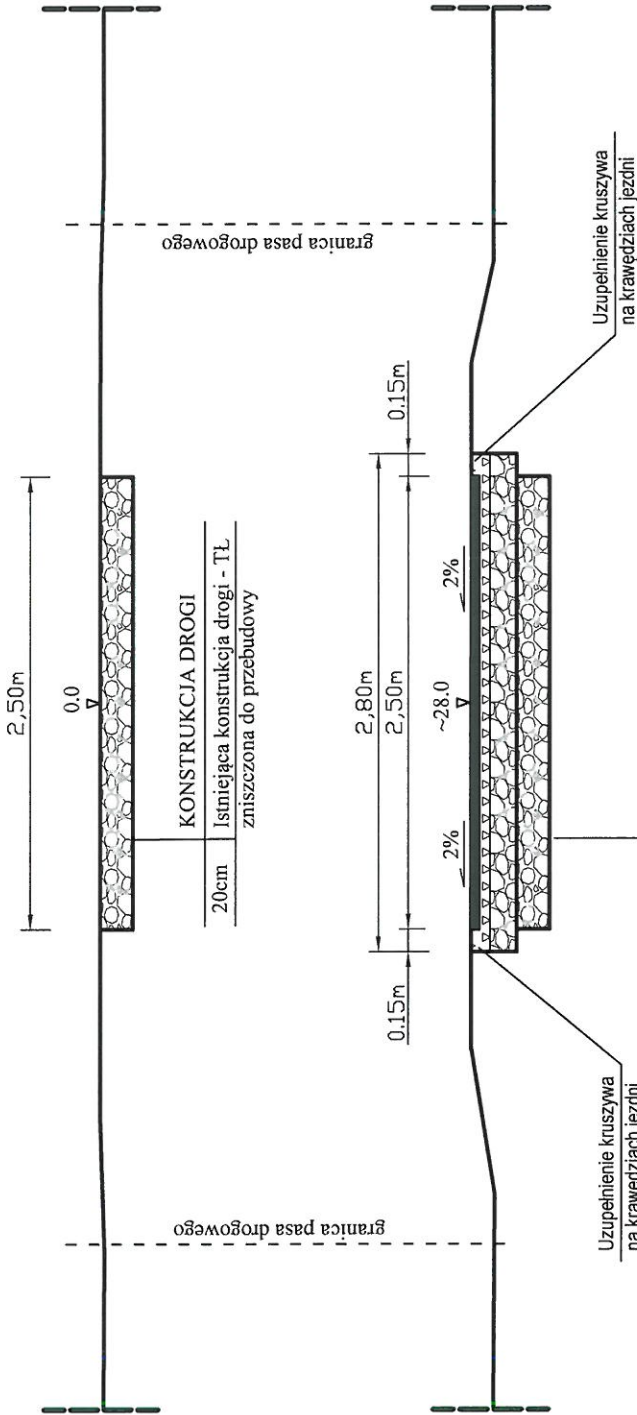
Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsucho102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395) od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dt. 435 mb.		
<b>Gmina:</b> KAZIMIERZA WIELKA	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b> Skala: 1:50
<b>Opracował:</b>	Mateusz Suchoń	<b>Podpis:</b> H. Suchoń
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
<b>Nazwa rysunku:</b>	PRZEKRÓJ TYPOWY	<b>Nr rys:</b> 4

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+100 do km 0+260 - odc. II:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

## KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Beton asfaltowy AC11S
8cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
15cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
20cm	Istniejąca konstrukcja drogi - TŁ

Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

**WYKONAWCA:** PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń  
32-200 Miechów, ul. Nowa 28  
rsuchon102@gmail.com

**INWESTOR:** GMINA KAZIMIERZA WIELKA  
28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12  
NIP:6050013249; REGON:000525352

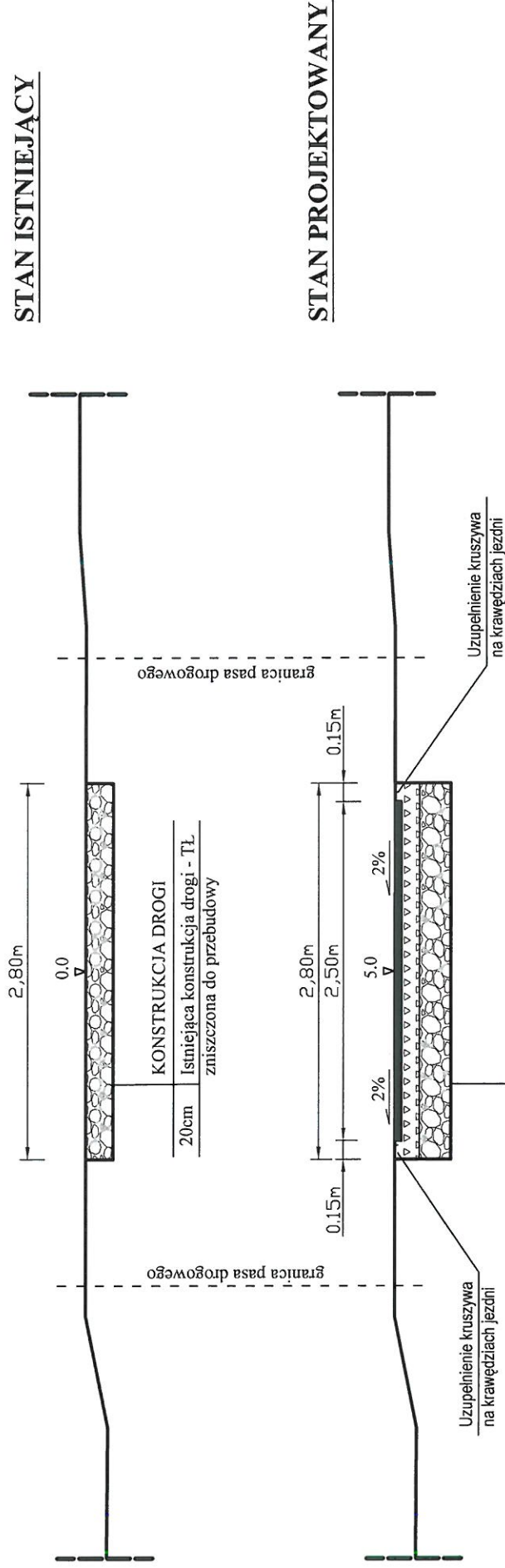
**DATA:** 08.2022

**NAZWA OPRACOWANIA:** Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395) od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435 mb.

Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Brantza DROGOWA	Uprawnienia:
Opracował:	Mateusz Suchoń	Podpis: <i>K. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 5

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+260 do km 0+265 - odc. II:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

## KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
15cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-30cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchoń102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395) od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dk. 435 mb.		
<b>Gmina:</b> KAZIMIERZA WIELKA	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	<b>Skala:</b> 1 : 50
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b> Podpis:
<b>Opracował:</b> Mateusz Suchoń		<i>M. Suchoń</i>
<b>Projektował:</b> mgr inż. Roman Suchoń	<b>KL 520/94</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b> PRZEKRÓJ TYPOWY		<b>Nr rys:</b> 6

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w msc. Broniszów (dz. nr ewid. 10/2; 395),  
od km 0+000 do km 0+270 oraz od km 0+100 do km 0+265, dł. 435mb.

Data: sierpień 2022

Inwestor: Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i  
roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Lokalizacja: dz. nr ewid. 10/2; 395 - obręb Broniszów, jedn. ewid. Kazimierza  
Wielka

Jednostka projektowa: IDM PROJEKT mgr inż. Roman Suchoń,  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

M. Suchoń

mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KI-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej



## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>DW m. Broniszów</b>		
1		Element	<b><u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</u></b>		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wytyczenie elementów drogi w terenie:		
			- w km 0+000 - 0+270 (odc. 1):	0,270	0,270000
			- w km 0+000 - 0+165 (odc. 2):	0,165	0,165000
			RAZEM:	0,435000	km
2		Element	<b><u>ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</u></b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia tłuczniowa		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogi w km 0+000 - 0+030, odc. I, na szer. 4,00m:	30,00 * 4,00	120,000000
			RAZEM:	120,000000	m2
2.2	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ścięcie namulonej ziemi z poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu bydowy i utylizacją:		
			- w km 0+000 - 0+270 (odc. 1) . str. L i P, na szer.0,80m, gr. 10cm:	2 * 270,00 * 0,80 * 0,10	43,200000
			- w km 0+000 - 0+165 (odc.2). str. L i P, na szer. 0,80m, gr. 10cm:	2 * 165,00 * 0,80 * 0,10	26,400000
			RAZEM:	69,600000	m3
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gr.30cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu bydowy i utylizacją:		
			- w km 0+160 - 0+165, na szer. 2,80m - rozmyta podbudowa:	5,00 * 2,80	14,000000
			RAZEM:	14,000000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	D-02.01.01	Kalkulacja indywidualna	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przetrztem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Uzupełnienie rozytego korpusu drogowego ziemia z dowozu:					
			- w km 0+000 - 0+270 (odc. 1) , str. L i P, 2 * 270,00 * 0,75		
			obustronnie śr. po 0,75m3/mb:		405,000000
			- w km 0+000 - 0+160 (odc. 2) , str. L i P, 2 * 160,00 * 0,55		
			obustronnie śr. po 0,55m3/mb:		176,000000
			RAZEM:		581,000000
				m3	581,00
3		Element	<b><u>PODBUDOWA:</u></b>		
3.1	D-04.04.02	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			Uzupełnienie rozytej podbudowy drogi w km 0+000 - 0+030 (odc.1), śr. gr. 50cm, na szer. 4,00m	2 * 30,00 * 4,00	
					240,000000
			RAZEM:		240,000000
				m2	240,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm:		
			- w km 0+030 - 0+270 (odc.1) , na szer. 3,60m	240,00*3,60	
					864,000000
			- w km 0+000 - 0+165 (odc.2) , na szer. 2,80m	165,00*2,80	
					462,000000
			RAZEM:		1 326,000000
				m2	1 326,000
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- w km 0+160 - 0+165 (odc.2) , na szer. 2,80m	5,00*2,80	
					14,000000
			RAZEM:		14,000000
				m2	14,00
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszy łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm:		
			- w km 0+000 - 0+030 (odc.1) , na szer. 4,00m	30,00*4,00	
					120,000000
			- w km 0+030 - 0+270 (odc.1) , na szer. 3,60m	240,00*3,60	
					864,000000
			- w km 0+000 - 0+160 (odc.2) , na szer. 2,80m	160,00*2,80	
					448,000000
			RAZEM:		1 432,000000
				m2	1 432,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.5	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm, po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 5cm:					
- w km 0+000 - 0+270 (odc.1) , obustronie na szer. po 0,30m			2 * 270,00 * 0,30 * 0,05	8,100000	
- w km 0+000 - 0+165 (odc.2) , obustronie na szer. po 0,15m			2 * 165,00 * 0,15 * 0,15	7,425000	
RAZEM:				15,525000	m3 15,53
4		Element	<b><u>NAWIERZCHNIA:</u></b>		
4.1	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni:					
- w km 0+000 - 0+270 (odc.1) , na szer. 3,00m			270,00 * 3,00	810,000000	
- w km 0+000 - 0+165 (odc.2) , na szer. 2,50m			165,00 * 2,50	412,500000	
- rozjazd w km 0+100 :			20,00	20,000000	
RAZEM:				1 242,500000	m2 1 242,50