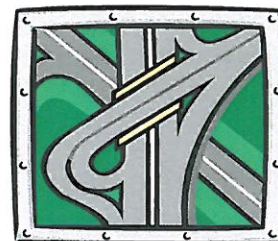


PROJECT CIVIL Mateusz SUCHOŃ

ul. Nowa 28; 32-200 Miechów

NIP: 6591553856; email: rsuchon102@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE**Kategoria:**

XXV - drogi,

IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276),  
od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb.

**INWESTOR:**

Gmina Kazimierza Wielka,  
Ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

**LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid 276 - obręb Zięblice, gm. Kazimierza Wielka.

**DATA OPRACOWANIA:**

Sierpień 2022r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

<b><u>Opracował:</u></b>	Mateusz Suchoń	-	M. Suchoń
<b><u>Projektował:</u></b>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń PR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
  - 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
  - 6.2 Parametry techniczne
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Plan sytuacyjny
23. Przekroje typowe

### III. ZAŁĄCZNIKI:

24. Przedmiar robót

## OPIS TECHNICZNY

### PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:

#### **Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb.**

##### **1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zięblice, położonej w Gminie Kazimierza Wielka, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

##### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 5 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

##### **3. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

##### **4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid 276 - obręb Zięblice, jedn. ewid. Kazimierza Wielka

##### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

W ramach modernizacji drogi przewidziano przebudowę odcinka drogi od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb. Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej, przewidziany do przebudowy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości 4,00m oraz obustronne pobocza gruntowe ok. 0,50m gruntowe. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki i koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga wymaga przebudowy.

Odcinek przebudowywanej drogi wewnętrznej przebiega przez tereny rolnicze, a główna funkcja dróg to obsługa dojazdu do pól uprawnych oraz kilku zabudowań zagrodowych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym ukształtowaniem i dalej do istniejących rowów przydrożnych.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### **6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana przebudowie poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wyk. koryta gł. 40cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Ponadto przewidziano wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni przed rozmyciem poprzez zastabilizowanie krawędzi korytkami betonowymi trójkątnymi 50x50x20cm oraz lokalnym umocnieniu rowów w dnie korytkiem trapezowym 50x50x15cm i skarp płytami Krata 60x40x10cm. Przewidziano również remont przepustów 2szt. na rowie przydrożnym z rur fi 50cm, dł. 2x9,0m oraz odmulenie przepustu pod drogą w km 0+072 fi 100cm, dł. 9,0m.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

### **6.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- długość drogi: 485mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 3,20m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%
- pobocza: 0,75m w tym na szer. 0,50 z kruszywa łamanego

### **6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę zniszczonej drogi w m. Zięblice i polega na całkowitej wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

#### **7. PRZEKROJE TYPOWE:**

Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej do pól posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50m/3,35m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2% z zachowaniem istniejących spadków. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,75m, w tym utwardzone kruszywem łamanym na szer. 0,50m.

#### **8. ODWODNIENIE:**

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Niweleta drogi nie zmieni się, w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

#### **9. UZBROJENIE TERENU:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu w postaci wodociągu. W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

#### **10. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub wywieźć zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

### **11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej podbudowy drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

### **12. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

### **13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:**

#### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+265 oraz 0+460 – 0+485:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm
- rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - 40cm

#### Konstrukcja jezdni w km 0+265 – 0+460:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm
- istniejąca podbudowa: - profilowanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne jezdni,

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. L w km 0+000 - 0+290 oraz str. P w km 0+060 - 0+290 - na szer. 0,50m (pozostała szerokość pobocza 0,25m - gruntowa ulepszona) :

- nawierzchnia: - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,50m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. L w km 0+000 - 0+485:

- nawierzchnia: - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,40m, na pozostałej szerokości 0,35m gruntowe ulepszone,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/korpus drogowy ziemny

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P w km 0+000 - 0+190 i w km 0+420 - 0+485:

- nawierzchnia: - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm, na szer. 0,40m, na pozostałej szerokości 0,35m gruntowe ulepszone,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/korpus drogowy ziemny

#### **14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*:

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

#### **15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### **16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

#### **17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

#### **18. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

#### **19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.



## **20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Przebudowa drogi w msc Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dt. 485mb.

### **20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

### **20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

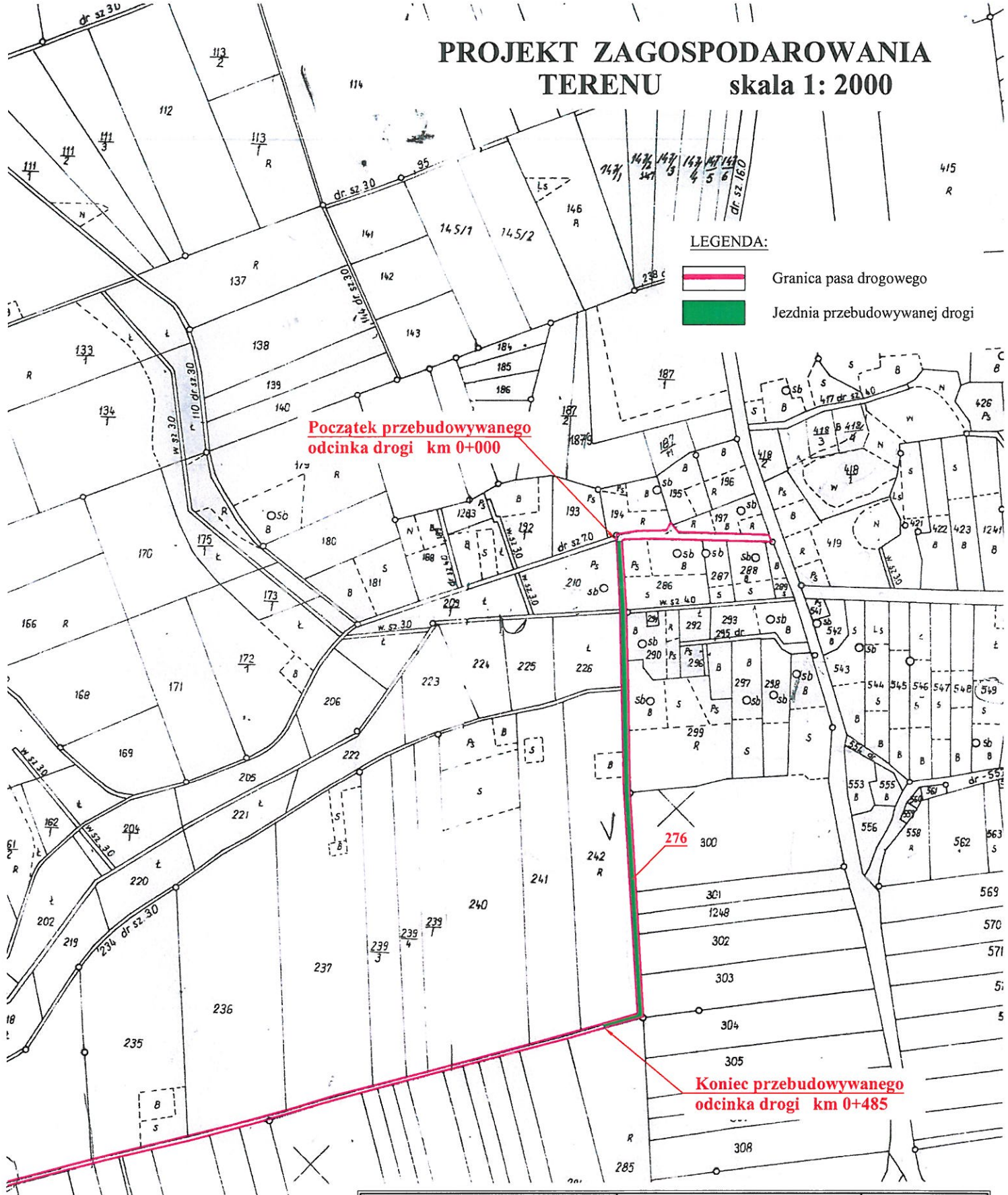
Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

M. Suchon

mgr inż. Roman Suchon  
UPR. BUIZ. KL-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1: 2000



Początek przebudowywanego odcinka drogi km 0+000

**LEGENDA:**

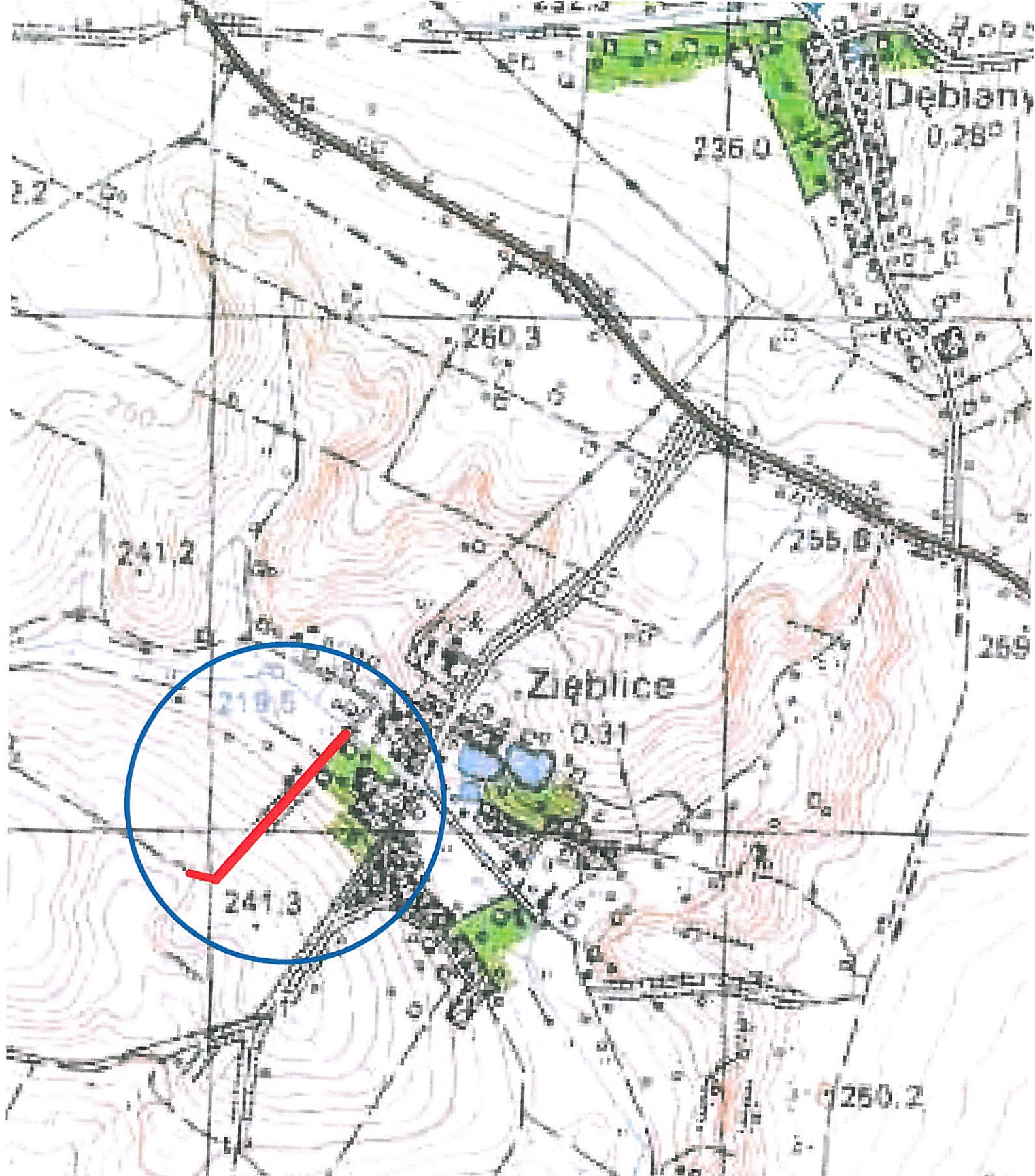
- Granica pasa drogowego
- Jezdnia przebudowywanej drogi

276

Koniec przebudowywanego odcinka drogi km 0+485

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchoń102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> <b>08.2022</b>
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA      Powiat: KAZIMIERSKI      Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE		
Część projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	Skala: 1 : 2 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:      Branża: DROGOWA      Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	<b>Mateusz Suchoń</b>	
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń      KL 520/94	
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
		Nr rys: 2

1215

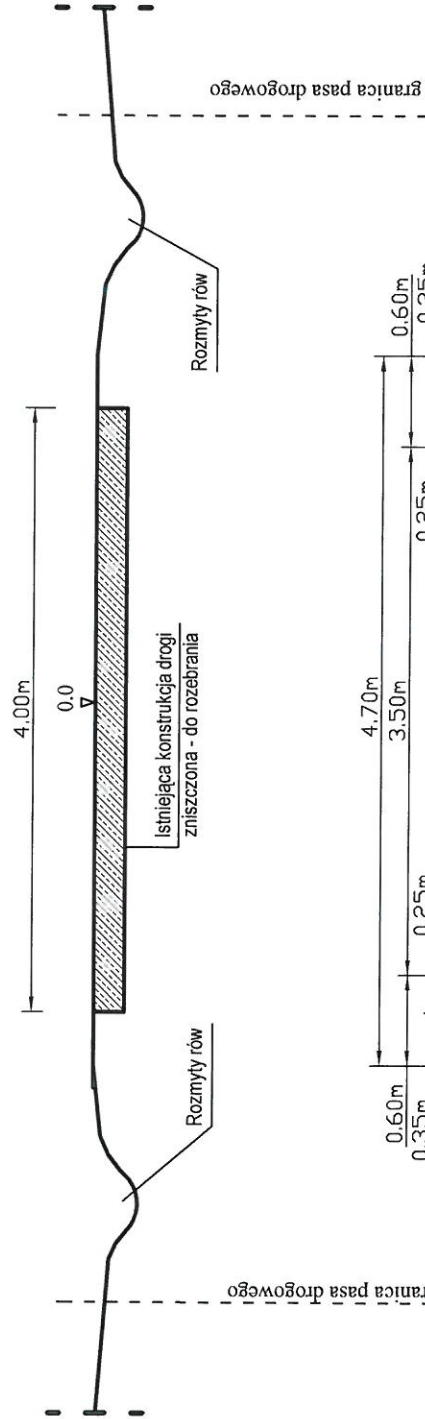


<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchon102@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352		<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.				
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń			<i>M. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA			Nr rys: 1

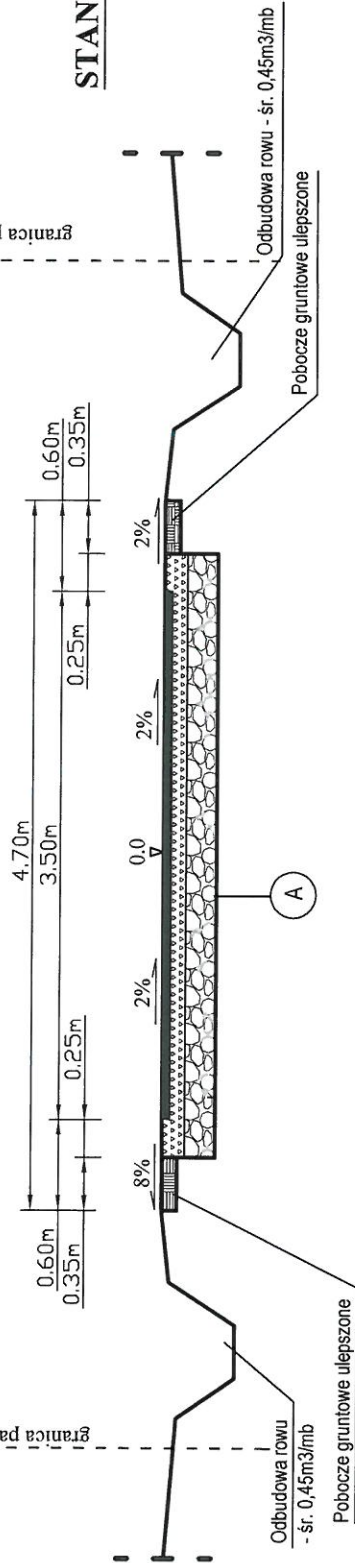
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+072:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



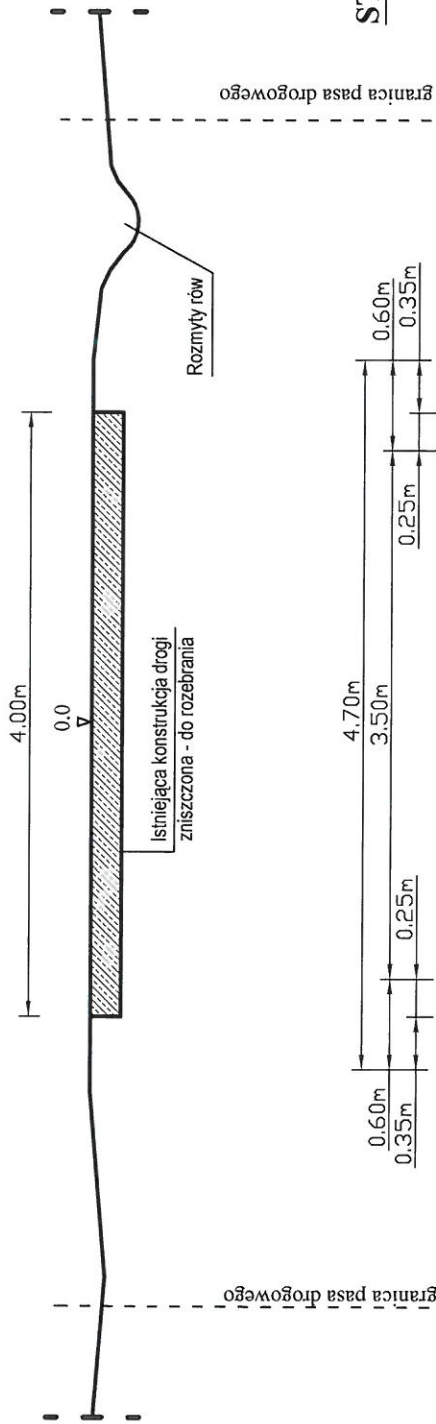
KONSTRUKCJA DROGI	
5cm	Betonu asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 / 31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 / 63mm
-40cm	Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchoń102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	<i>K. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 3

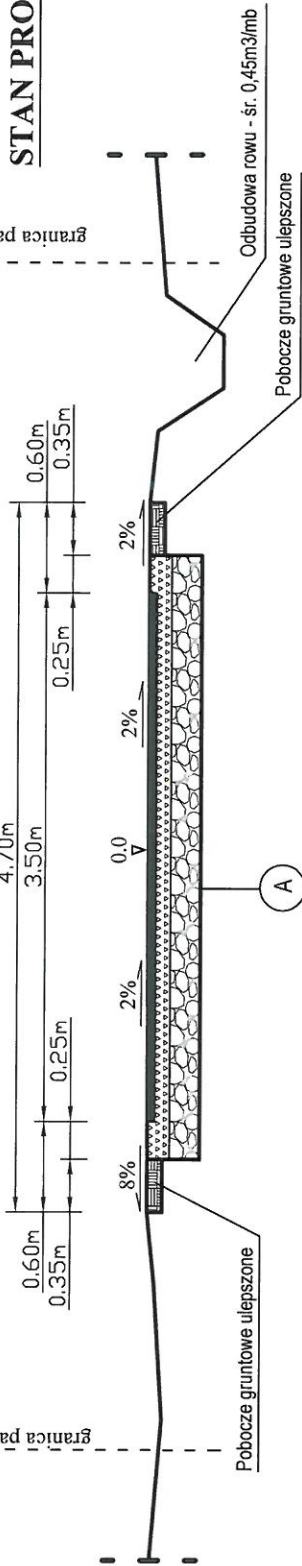
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+072 do km 0+151:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



A

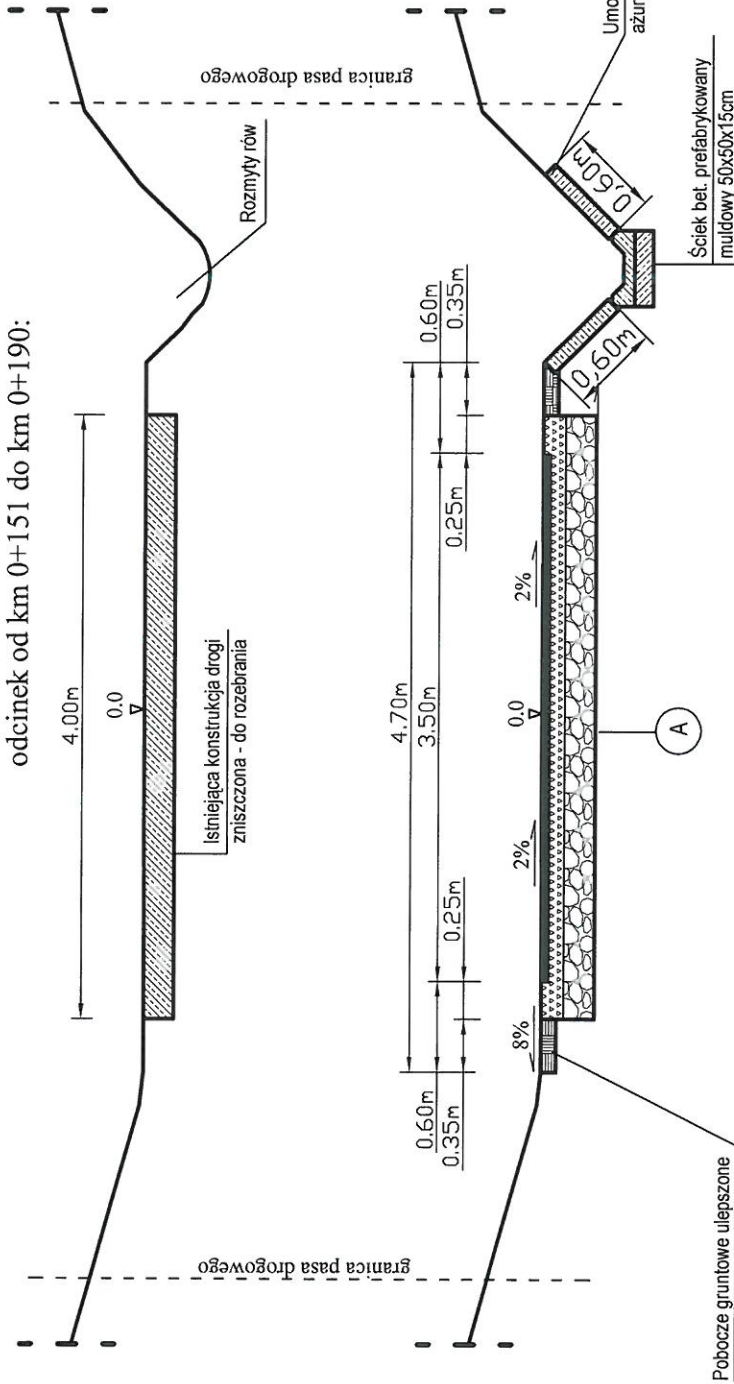
### KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Betonu asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /63mm
-40cm	Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi

WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchoń102@gmail.com	INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6060013249; REGON:1400525352	DATA: 08.2022
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	H. Suchoń
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 4

## PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+151 do km 0+190:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

A

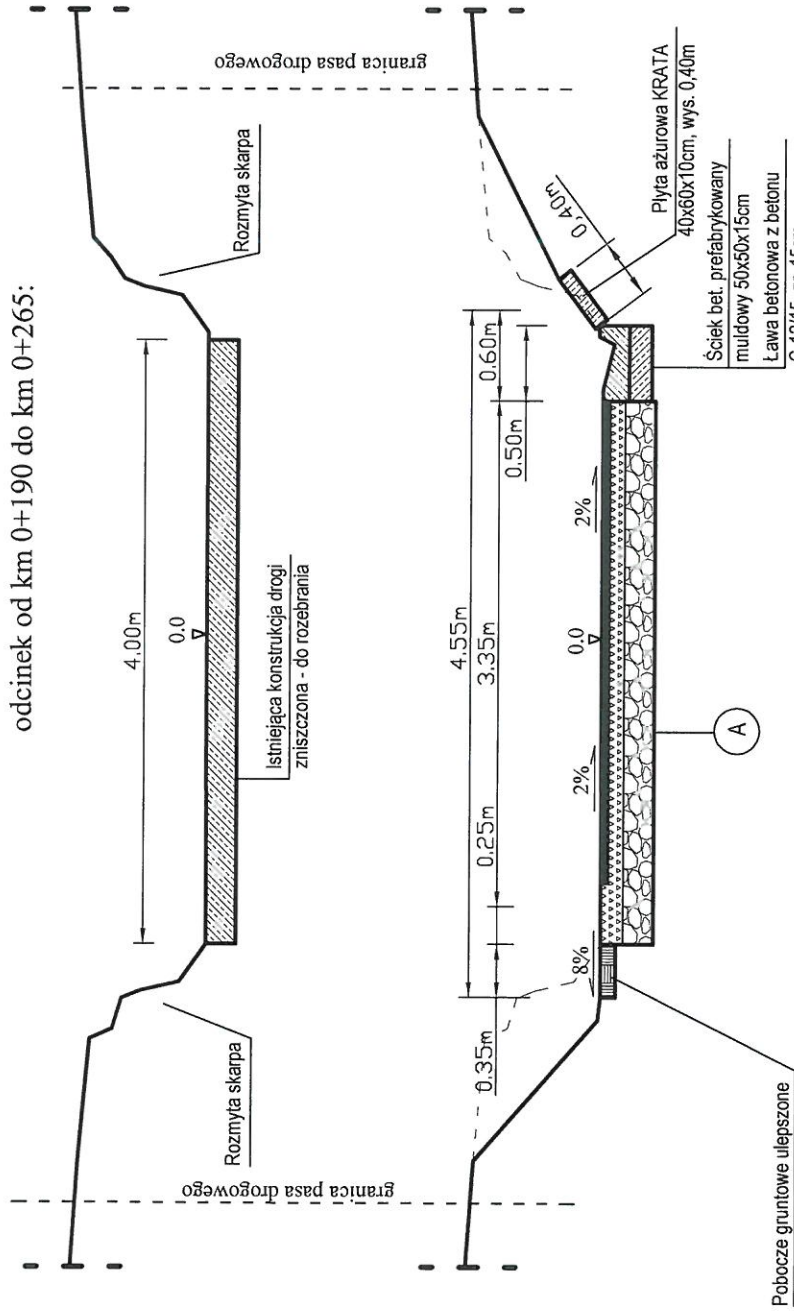
### KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Betonu asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /63mm
-40cm	Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi

WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchoń102@gmail.com	INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP: 60-50013249; REGON: 000525332	DATA: 08.2022
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Skala: 1 : 50
Opracował:	Mateusz Suchoń	Podpis: <i>M. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 5

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+190 do km 0+265:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

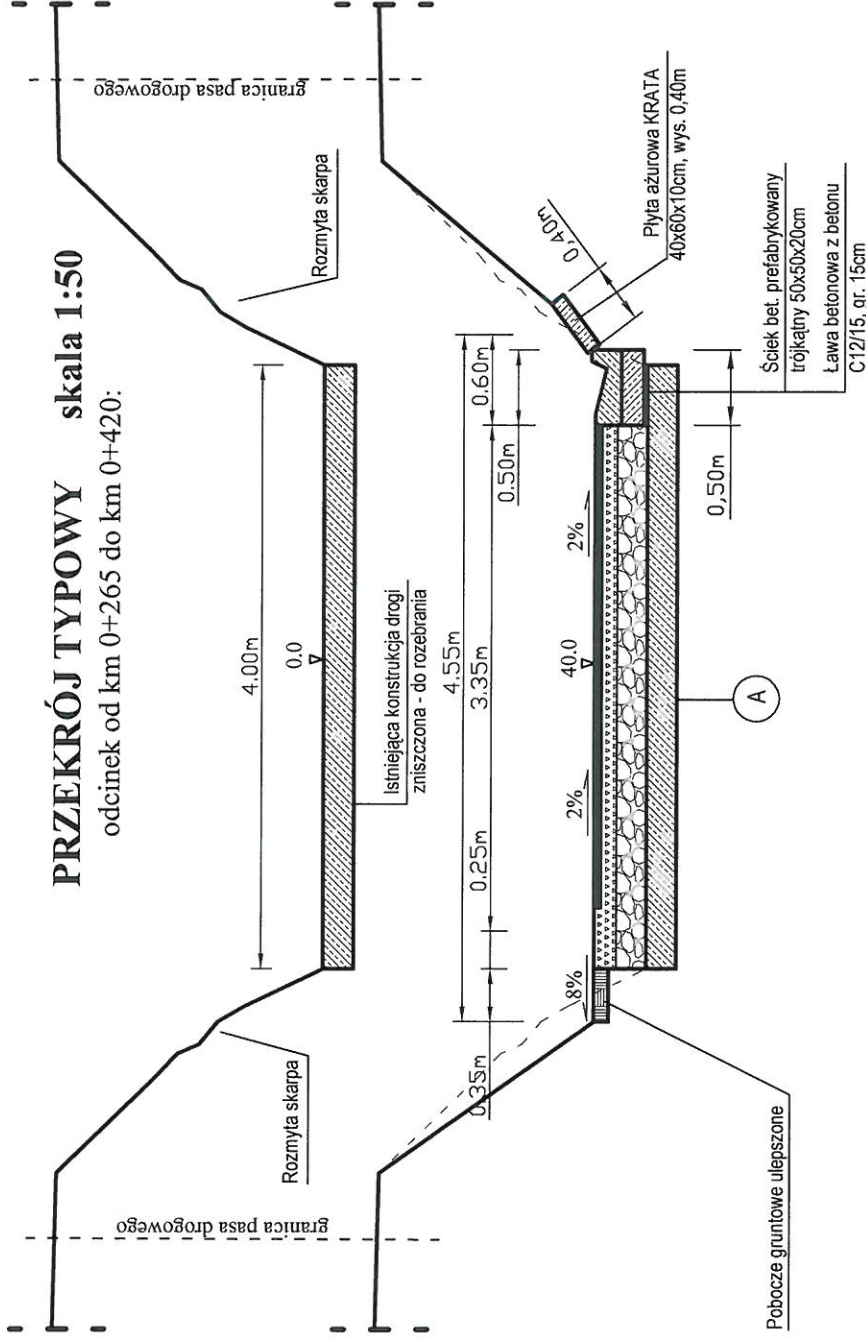
<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchon102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuski 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.		
<b>Gmina:</b> KAZIMIERZA WIELKA	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYŃSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b> Skala: 1 : 50
<b>Opracował:</b> Mateusz Suchoń	<b>Podpis:</b> <i>M. Suchoń</i>	
<b>Projektował:</b> mgr inż. Roman Suchoń	<b>KL 520/94</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b> PRZEKRÓJ TYPOWY		<b>Nr rys:</b> 6

<b>A</b>	<b>KONSTRUKCJA DROGI</b>
5cm	Betonu asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /63mm
-40cm	Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi



# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+265 do km 0+420:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

A

## KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Betonu asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-	Wyprofilowanie i zagęszczenie pod w-wy konstrukcyjne

WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń  
32-200 Miechów, ul. Nowa 28  
suchon102@gmail.com

INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA  
28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12  
NIP:6050013249; REGON:000525352

DATA: 08.2022

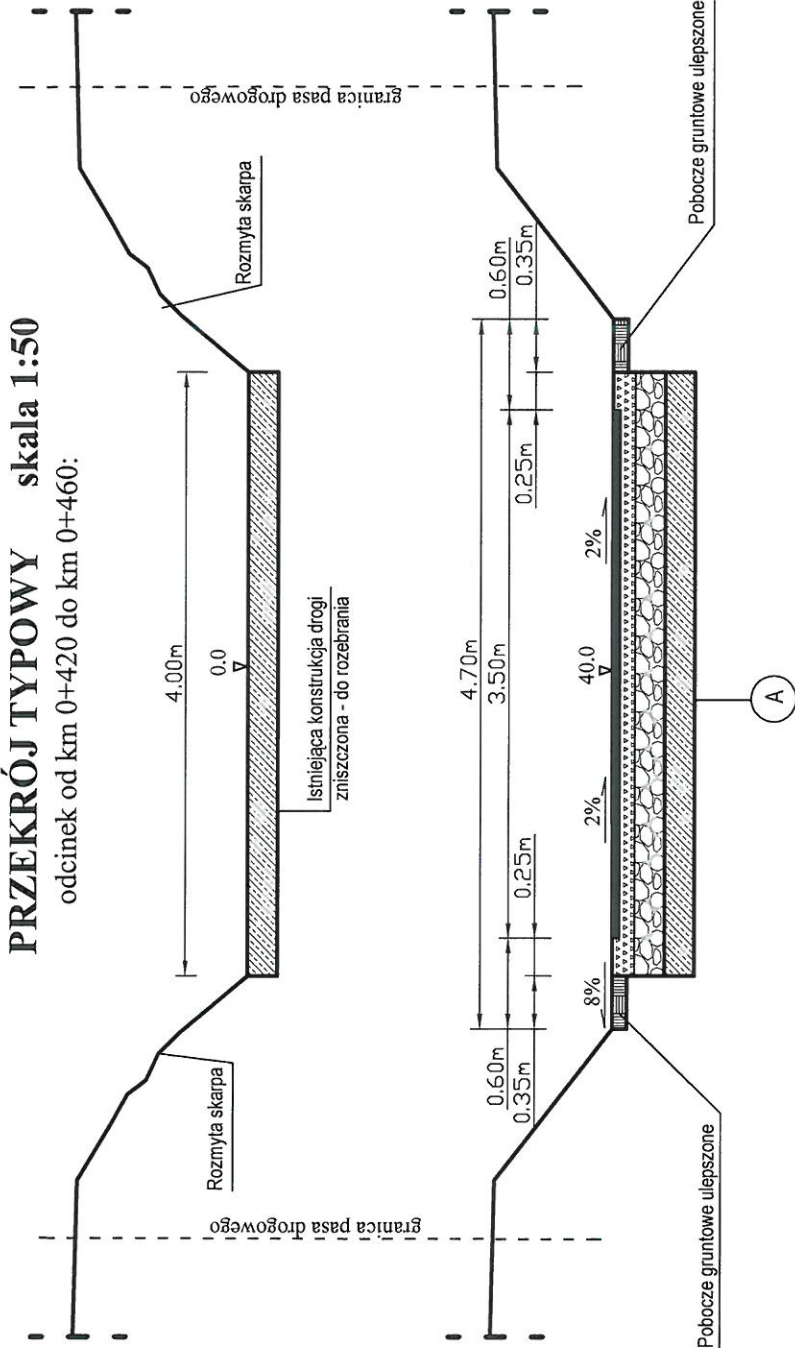
### NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.

Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	H. Suchoń
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 7

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+420 do km 0+460:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

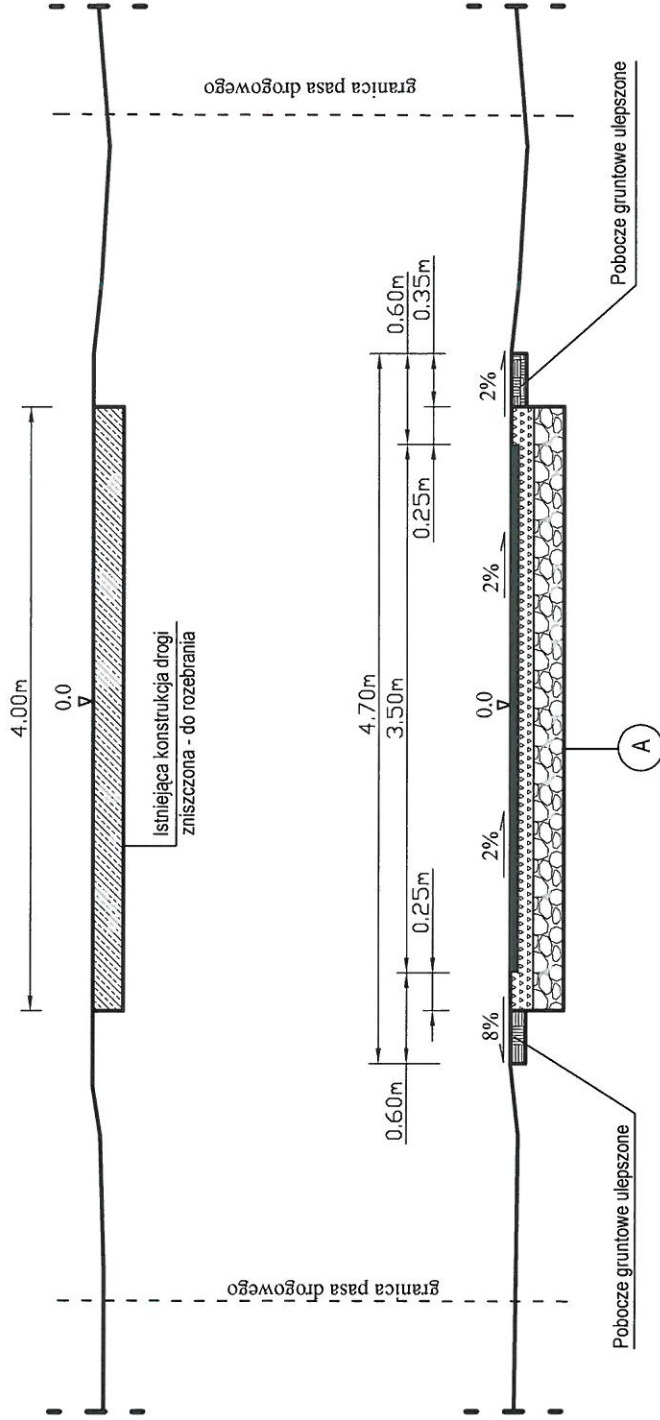
A	KONSTRUKCJA DROGI
5cm	Betonu asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /63mm
-	Wyprofilowanie i zagęszczenie pod w-wy konstrukcyjne

WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchon102@gmail.com	INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuski 12 NIP: 6050013249; REGON: 000525352	DATA: 08.2022
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	<i>M. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 8

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+460 do km 0+485:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 rsuchon102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP: 6050013249; REGON: 000525352	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276), od km 0+000 do km 0+485, dl. 485mb.		
<b>Gmina:</b> KAZIMIERZA WIELKA	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b> Skala: 1 : 50
<b>Opracował:</b> Mateusz Suchoń	<b>Podpis:</b> M. Suchoń	
<b>Projektował:</b> mgr inż. Roman Suchoń	<b>KL 520/94</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b> PRZEKRÓJ TYPOWY		<b>Nr rys:</b> 9

<b>A</b>		<b>KONSTRUKCJA DROGI</b>
5cm	Betonu asfaltowy AC11S	
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 / 31,5mm	
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 / 63mm	
-40cm	Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 276),  
od km 0+000 do km 0+485, dł. 485mb.

Data: sierpień 2022

Inwestor: Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i  
roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Lokalizacja: dz. nr ewid. 276 - obręb Zięblice, jedn. ewid. Kazimierza Wielka

Jednostka projektowa: IDM PROJEKT mgr inż. Roman Suchoń,  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

M. Suchoń

mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KL-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	DW m. Zięblice		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.02.04	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-50 cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Rozebranie przepustu pod zjazdem na drogę wewn. z rur żelbetowych fi 590cm, dł. 9,0m w k m 0+145, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		9,00		
					9,000000
	Rozebranie przepustu pod zjazdem . z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,0m w k m 0+175, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		9,00		
					9,000000
			RAZEM:	18,000000	m
					18,00
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV,		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie robót ziemnych mechanicznie z odwozem ziemi z terenu budowy i utylizacją:				
	Wyprofilowanie rozmytych skarp do wymaganego pochylenia:				
	- w km 0+190 - 0+265, str. L i P, śr. 0,78m3/mb:		2 * 75,00 * 0,78		117,000000
	- w km 0+265 - 0+420, str. L i P, śr. 0,40m3/mb:		2 * 155,00 * 0,40		124,000000
	Odbudowa rozmytego rowu:				
	- w km 0+000 - 0+072, str. L, śr. 0,45m3/mb:		72,00 * 0,45		32,400000
	- w km 0+000 - 0+151, str. P, śr. 0,45m3/mb:		151,00 * 0,45		67,950000
	Wykop pod umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x10cm:				
	- w km 0+190 - 0+420, str. P:		230,00 * 0,50 * 0,15		17,250000
	Wykop pod umocniony rów:				
	- w km 0+154 - 0+171, str. P:		17,00 * 0,60		10,200000
	- w km 0+180 - 0+190, str. P:		10,00 * 0,60		6,000000
			RAZEM:	374,800000	m3
					374,80
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20- cm, kategoria gruntu II-IV		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gr.40cm, z odwozem ziemi z terenu budowy i utylizacją:				
	- w km 000 - 0+265, na szer. 4,00m:		265,00 * 4,00		1 060,000000
	- rozjazd w km 0+000:		20,00		20,000000
			RAZEM:	1 080,000000	m2
					1 080,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny		
Wyliczenie ilości robót:					
Wyprofilowanie rozytej nawierzchni drogi do wymaganego pochylenia pod nową warstwę konstrukcyjną jezdni:					
- w km 0+265 - 0+460, na szer. 4,00m: 195,00 * 4,00 780,000000					
				RAZEM:	780,000000 m2 780,00
2.4	D-02.01.01	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie		
Wyliczenie ilości robót:					
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi:					
- w km 0+000 - 0+190, str. L i P, na szer. po 2 * 190,00 * 0,35 0,35m: 133,000000					
- w km 0+190 - 0+420, str. L, na szer. po 230,00 * 0,35 0,35m: 80,500000					
- w km 0+420 - 0+485, str. L i P, na szer. po 2 * 65,00 * 0,35 0,35m: 45,500000					
				RAZEM:	259,000000 m2 259,00
2.5	D-03.01.07	KNNR 6/1302/6	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 1,0 lub 1,25 m, grubość namułu do 50% jego średnicy		
Wyliczenie ilości robót:					
Odmulenie przepustu pod drogą w km 0+072, z rur fi 100cm, dł. 6,00m: 6,00 6,000000					
				RAZEM:	6,000000 m 6,00
2.6	D-06.02.01	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie przepustu pod zjazdem na drogę wewnętrzną z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,00m w km 0+154, str. P - posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, zasyпка rur i podbudowa z kruszywa łamanego: 9,00 9,000000					
Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,00m w km 0+175, str. P - posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, zasyпка rur i podbudowa z kruszywa łamanego: 9,00 9,000000					
				RAZEM:	18,000000 m 18,00
2.7	D-06.02.01	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie ścianek czołowych na przepustach zjazdowych z rur fi 50cm, szt.4: 4,00 4,000000					
				RAZEM:	4,000000 szt 4,00
2.8	D-06.01.01	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trójkątnych, 50x50x20cm, na ławie betonowej w km 0+190 - 0+420, str. P: 230,00 230,000000					
				RAZEM:	230,000000 m 230,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.9	D-06.01.01	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15- cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Ułożenie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x15cm, na ławie z betonowej:					
- w km 0+154 - 0+171, str. P: 17,00 17,000000					
- w km 0+180 - 0+190, str. P: 10,00 10,000000					
RAZEM: 27,000000 m 27,00					
2.10	D-06.01.01	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15, gr. 15cm, szer. 0,50m:					
- w km 0+154 - 0+171, str. P: 17,00 * 0,50 * 0,15 1,275000					
- w km 0+180 - 0+190, str. P: 10,00 * 0,50 * 0,15 0,750000					
- w km 0+190 - 0+420, str. P: 230,00 * 0,50 * 0,15 17,250000					
Ława pod umocnienie płytami JOMB: ( 8,00+ 8,00 ) * 0,15 2,400000					
Wypełnienie płyt ażurowych kratą betonem: 2,48 2,480000					
RAZEM: 24,155000 m3 24,16					
2.11	D-06.01.01	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10- cm, nakłady podstawowe		
Wyliczenie ilości robót:					
Ułożenie betonowych prefabrykowanych elementów typu KRATA 60x40x10cm, na podsypce żwirowej gr. 5cm, z wypełnieniem otworów betonem:					
- w km 0+154 - 0+171, str. P i L, na wysokość 0,60m: 2 * 17,00 * 0,60 20,400000					
- w km 0+180 - 0+190, str. P i L, na wysokość 0,60m: 2 * 10,00 * 0,60 12,000000					
- w km 0+190 - 0+420, str. P, na wysokość 0,40m: 230,00 * 0,40 92,000000					
RAZEM: 124,400000 m2 124,40					
2.12	D-06.01.01	KNR 211/411/1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "JOMB", płyty 90x60x10- cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Umocnienie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu pod drogą w km 0+072, płytami prefabrykowanymi JOMB o wymiarach 90x60x10cm, z wypełnieniem otworów i spoin zaprawą betonową: 8,00 + 8,00 16,000000					
RAZEM: 16,000000 m2 16,00					
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1	D-04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20- cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:					
- w km 0+000 - 0+485, na szer. 4,00m: 485,00 * 4,00 1 940,000000					
- rozjazd w km 0+000: 20,00 20,000000					
- zjazdu szt.3: 50,00 + 30,00 + 20,00 100,000000					
RAZEM: 2 060,000000 m2 2 060,00					

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:					
- w km 0+000 - 0+190, na szer. 4,00m: 190,00 * 4,00 760,000000					
- w km 0+190 - 0+420, na szer. 3,80m: 230,00 * 3,80 874,000000					
- w km 0+420 - 0+485, na szer. 4,00m: 65,00 * 4,00 260,000000					
- rozjazd w km 0+000: 20,00 20,000000					
- zjazdy szt.3: 50,00 + 30,00 + 20,00 100,000000					
RAZEM: 2 014,000000					
				m2	2 014,00
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm, po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 5cm:					
- w km 0+000 - 0+190, str. L i P, na szer. 0,25m: 2 * 190,00 * 0,25 * 0,05 4,750000					
- w km 0+190 - 0+420, str. L, na szer. 0,40m: 230,00 * 0,25 * 0,05 2,875000					
- w km 0+420 - 0+485, str. L i P, na szer. 0,40m: 2 * 65,00 * 0,25 * 0,05 1,625000					
RAZEM: 9,250000					
				m3	9,25
4		Element	<b><u>NAWIERZCHNIA:</u></b>		
4.1	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy ścierniej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni:					
- w km 0+000 - 0+190, na szer. 3,50m: 190,00 * 3,50 665,000000					
- w km 0+190 - 0+420, na szer. 3,35m: 230,00 * 3,35 770,500000					
- w km 0+420 - 0+485, na szer. 3,20m: 65,00 * 3,50 227,500000					
- rozjazd 0+000: 20,00 20,000000					
RAZEM: 1 683,000000					
				m2	1 683,00