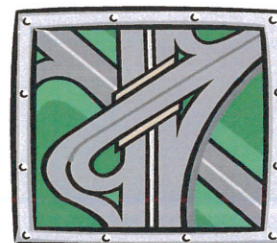


mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
 ul. Nowa 28; 32-200 Miechów  
 email: rsuchon102@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**Kategoria:**

XXV - drogi,  
 IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów  
 (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dł. 810mb.

**INWESTOR:**

Gmina Kazimierza Wielka,  
 Ul. Kościuszki 12,  
 28-500 Kazimierza Wielka

**LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid 40 - obręb Skorczów, gm. Kazimierza Wielka.

**DATA OPRACOWANIA:**

Marzec 2022r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**Projektował:**

mgr inż. Roman Suchoń

Upr. KL-520/94

mgr inż. Roman Suchoń  
 UPR. BUD. KL-520/94  
 w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej  
 drogowo-mostowej

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
- 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
- 6.2 Parametry techniczne
- 6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Plan sytuacyjny
23. Przekroje typowe

### III. ZAŁĄCZNIKI:

24. Przedmiar robót

## OPIS TECHNICZNY

### PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:

#### **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dł. 810mb.**

##### **1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dł. 810mb.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Skorczów, położonej w Gminie Kazimierza Wielka, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

##### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 5 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

##### **3. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

##### **4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid 40 - obręb Skorczów, jedn. ewid. Kazimierza Wielka

##### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

W ramach modernizacji drogi przewidziano przebudowę odcinka dróg dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku od km 0+000 do km 0+810, dł. 810mb.

Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej, przewidziany do przebudowy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości od 2,70m do 3,00m oraz obustronne pobocza gruntowe ok. 0,15m tłuczniowe. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym,

występują liczne ubytki i koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga wymaga przebudowy.

Odcinek przebudowywanej drogi dojazdowej przebiegają przez tereny rolnicze, a główna funkcja dróg to obsługa dojazdu do pól uprawnych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym ukształtowaniem.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### **6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku nr 2 - plan sytuacyjny. Na drodze dojazdowej w m. Skorczów zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 2,70m i przekroju jednostronnym o spadkach 2%, z zachowaniem istniejących spadków. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,15 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **6.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- długość drogi: 810mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 2,70m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%
- pobocza: 0,15m z kruszywa łamanego

### **6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę zniszczonej drogi dojazdowej do pól w m. Skorczów i polega na całkowitej wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

## **7. PRZEKROJE TYPOWE:**

Przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej do pól posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 2,70m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2% z

zachowaniem istniejących spadków. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,15m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### **8. ODWODNIENIE:**

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Niweleta drogi nie zmieni się, w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

#### **9. UZBROJENIE TERENU:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

#### **10. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub wywieźć zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

#### **11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej podbudowy drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

## **12. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

## **13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:**

### **Droga gminna dojazdowa do pól:**

#### Konstrukcja jezdni - km 0+000 – 0+480; 0+535 - 0+636; 0+790 - 0+810;

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 31,5/63mm, gr. 25cm,  
- koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. - 40cm

#### Konstrukcja jezdni - km 0+480 – 0+535; 0+635 - 0+790;

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 31,5/63mm, gr. 25cm,  
- koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. -10cm

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy w km 0+000 – 0+810

- nawierzchnia: - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 5 cm  
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi / korpus drogowy ziemny

## **14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*:

### Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

### Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić

szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

#### **15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

##### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### **16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

## **17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

## **18. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Terren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

## **19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

## **20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dł. 810mb

### **20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)



- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

**20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

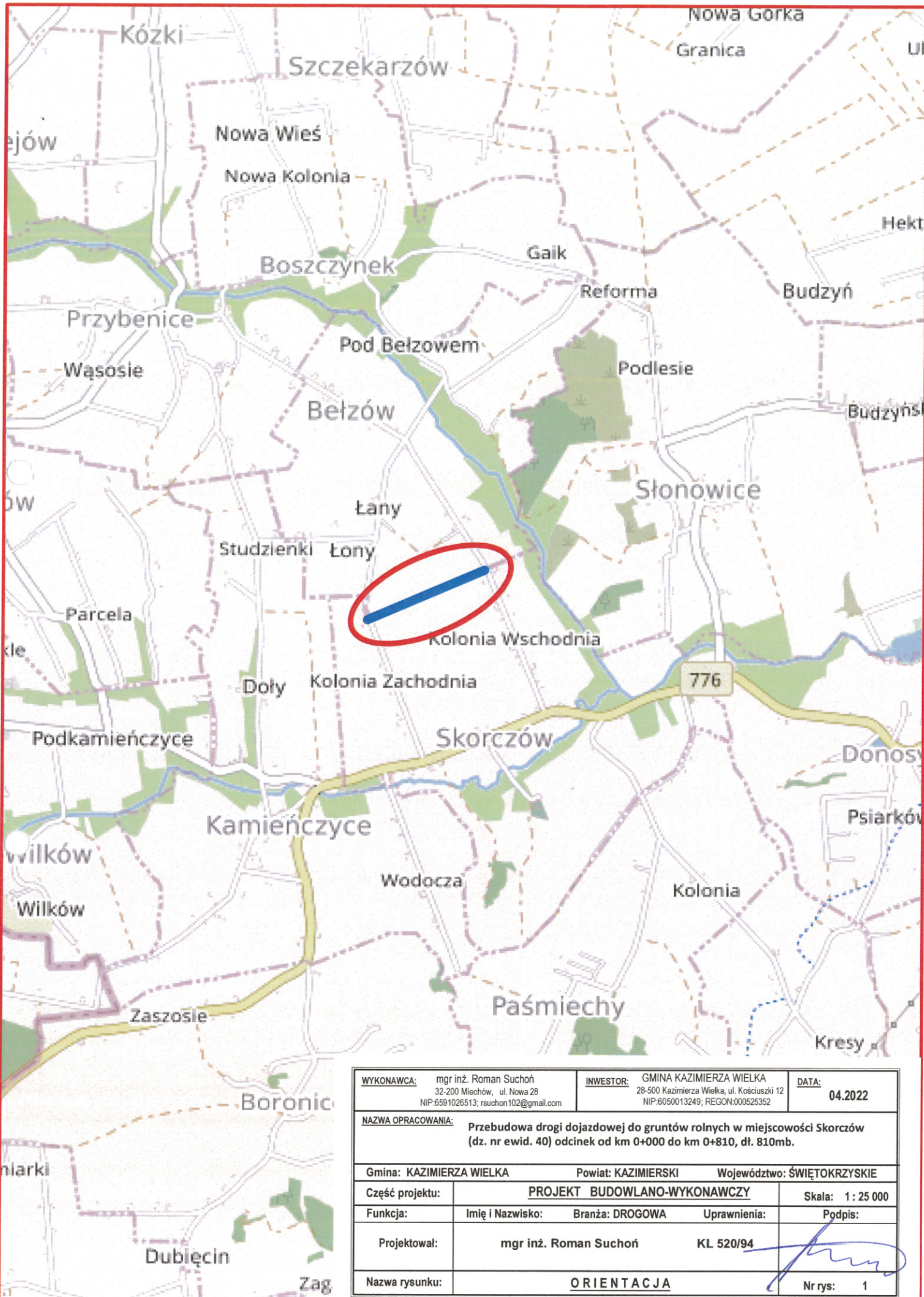
Techniczne środki ostrożności:

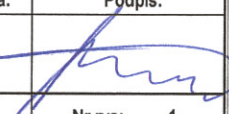
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KL-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej



<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026513; rsuchon102@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuski 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.			
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Roman Suchoń	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: KL 520/94
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		Podpis: 
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Nr rys: 1

# PLAN SYTUACYJNY

skala 1 : 5000

Grunty wsi Belzów  
Gmina Skalbmierz

Początek przebudowywanego  
odcinka drogi - km 0+000:

Koniec przebudowywanego  
odcinka drogi - km 0+810:

LEGENDA:



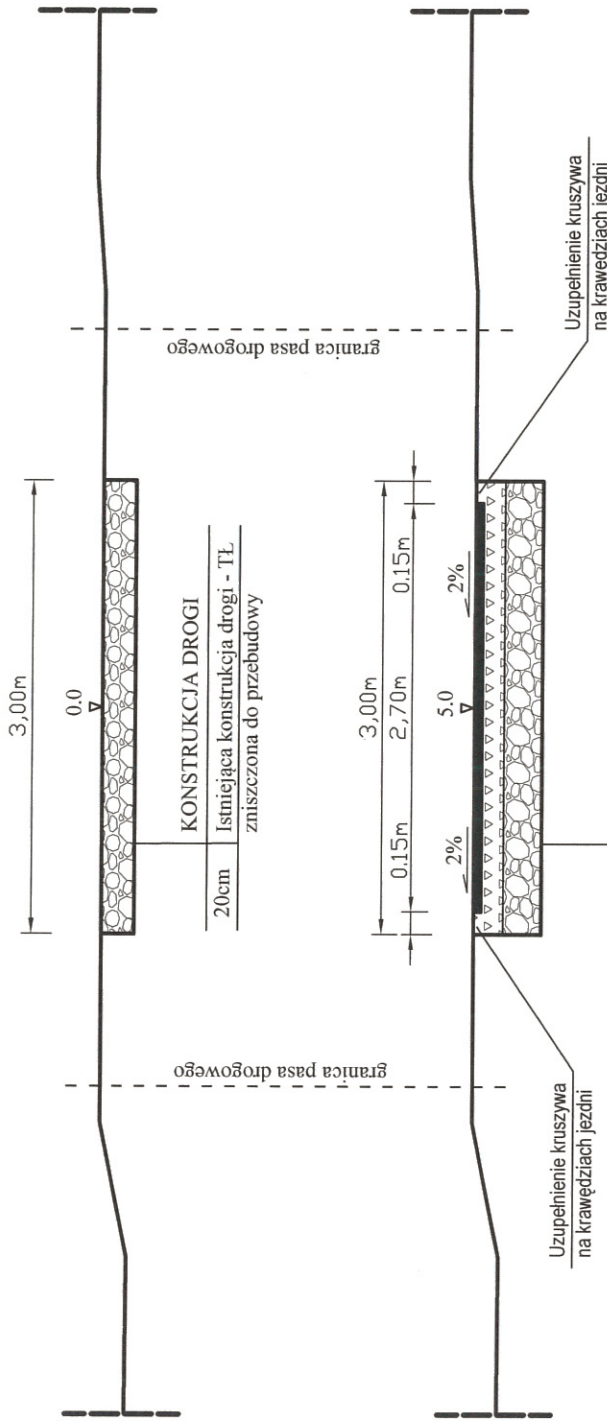
Granica pasa drogowego

Jezdnia przebudowywanej drogi

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591026513; rsuchon102@gmail.com		<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP: 6050013249; REGON: 000525352		<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dł. 810mb.				
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANY			Skala: 1 : 5 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Nr rys: 2

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+480:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni

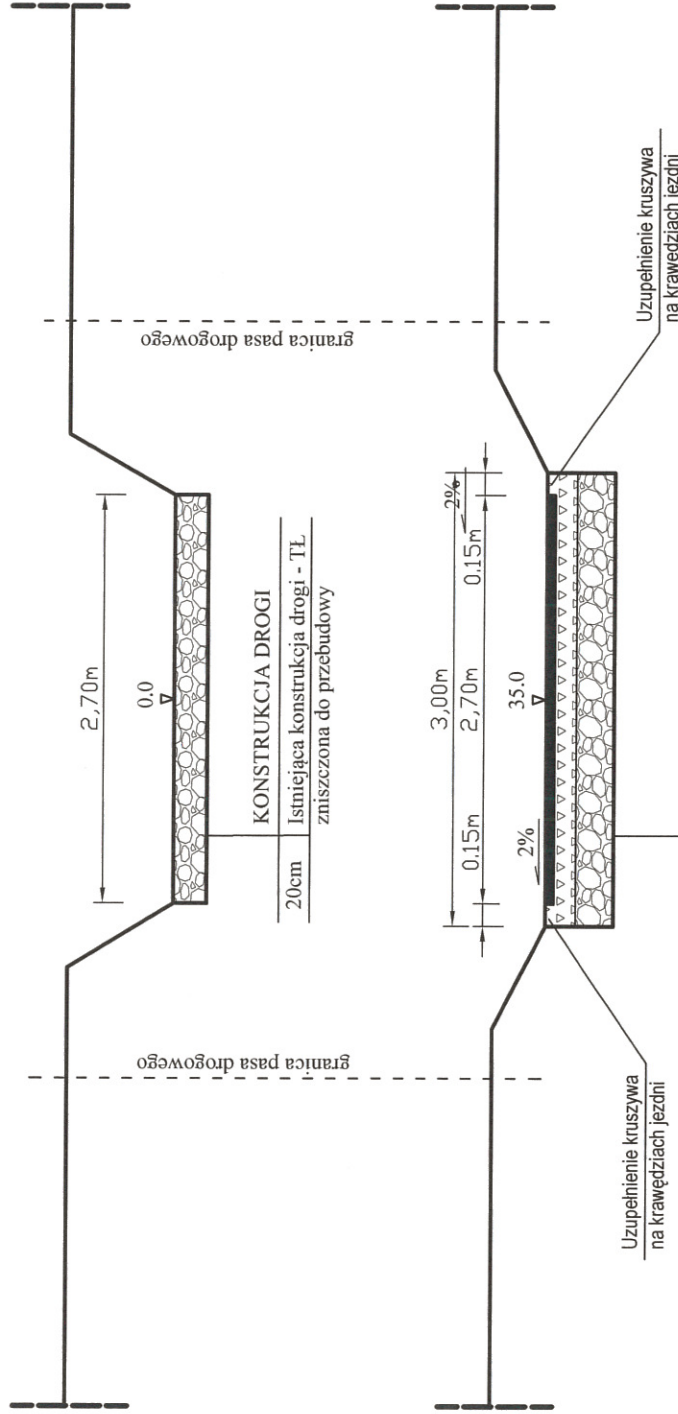
### KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/63mm
-40cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026513; rsucho102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.		
<b>Gmina:</b> KAZIMIERZA WIELKA	<b>Powiat:</b> KAZIMIERSKI	<b>Województwo:</b> ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	<b>Skala:</b> 1 : 50
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b> mgr inż. Roman Suchoń	<b>Uprawnienia:</b> KL 520/94
<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>	
		<b>Nr rys:</b> 3

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+480 do km 0+535:



## KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-10cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

## STAN ISTNIEJĄCY

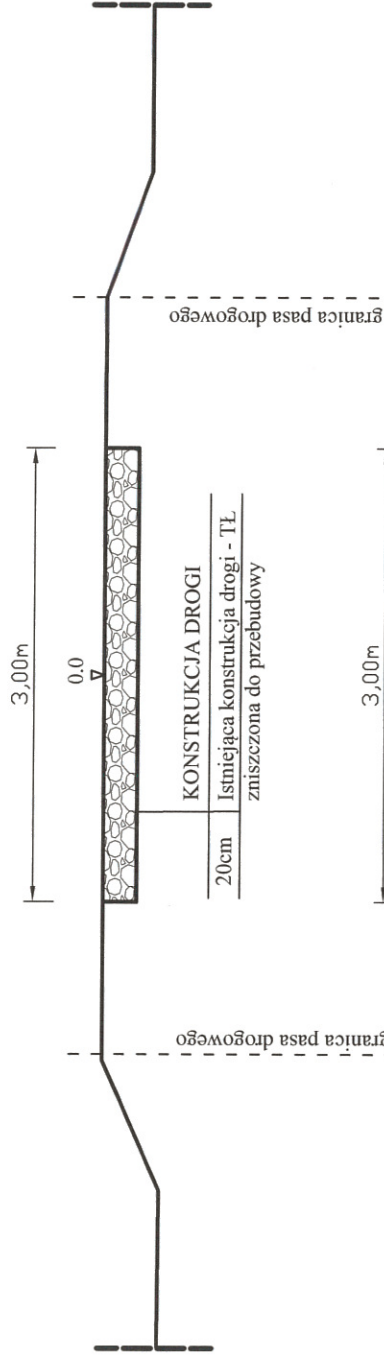
## STAN PROJEKTOWANY

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026513; rsuchoń102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 4

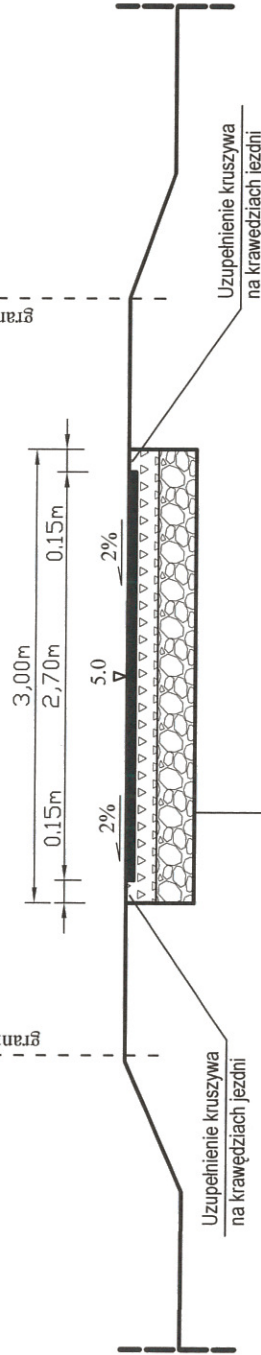
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+535 do km 0+635:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



### KONSTRUKCJA DROGI

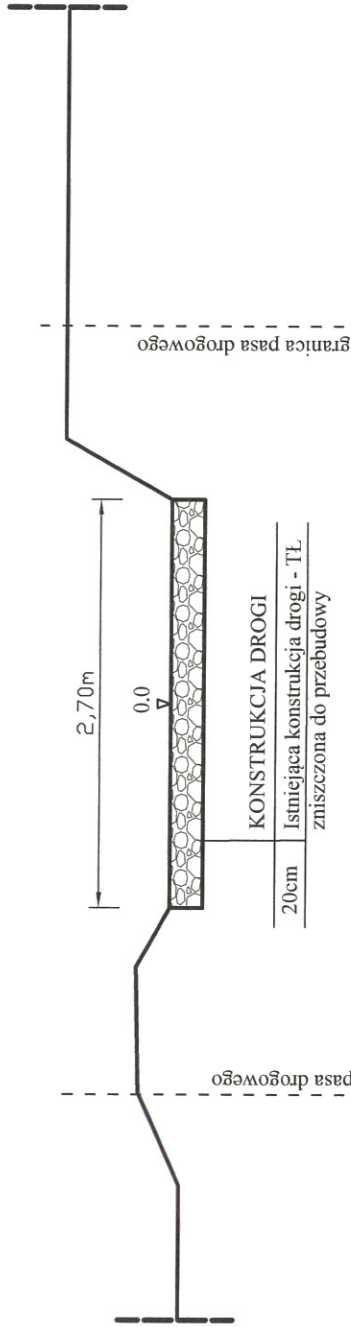
5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-40cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miedów, ul. Nowa 28 NIP:699 026513; rsuchon102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 5

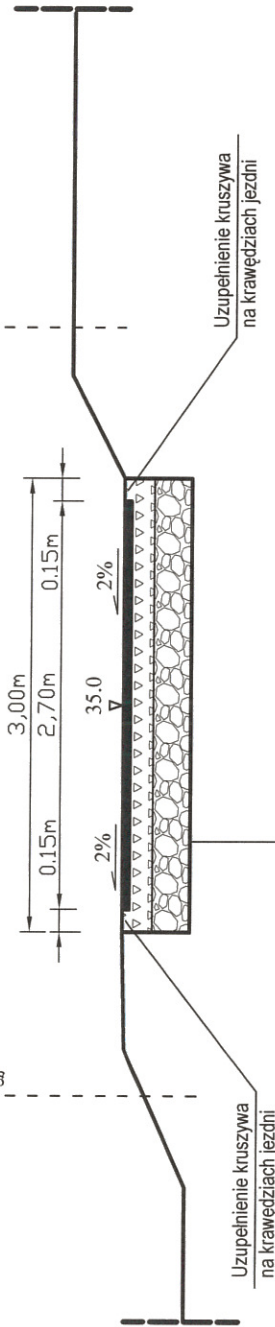
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+635 do km 0+710:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



### KONSTRUKCJA DROGI

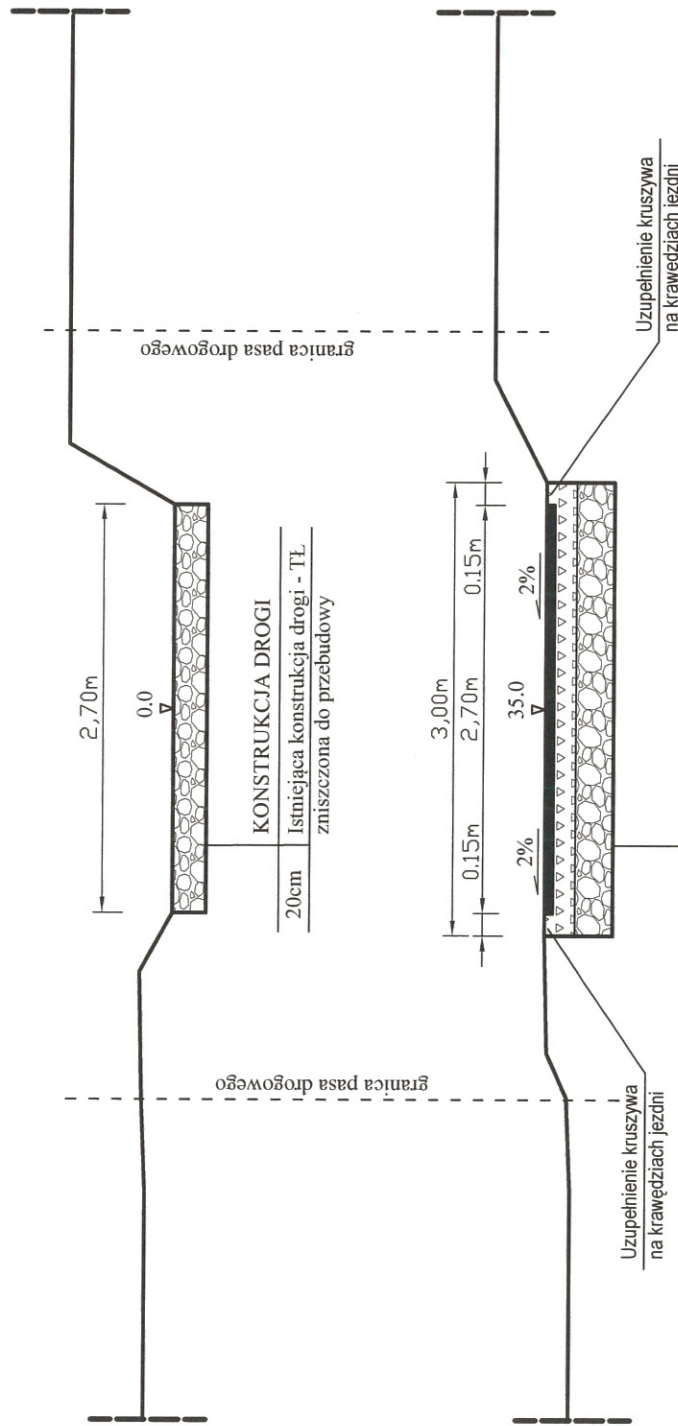
5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-10cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026513; rsuchoń102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 6



# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+710 do km 0+790:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

## KONSTRUKCJA DROGI

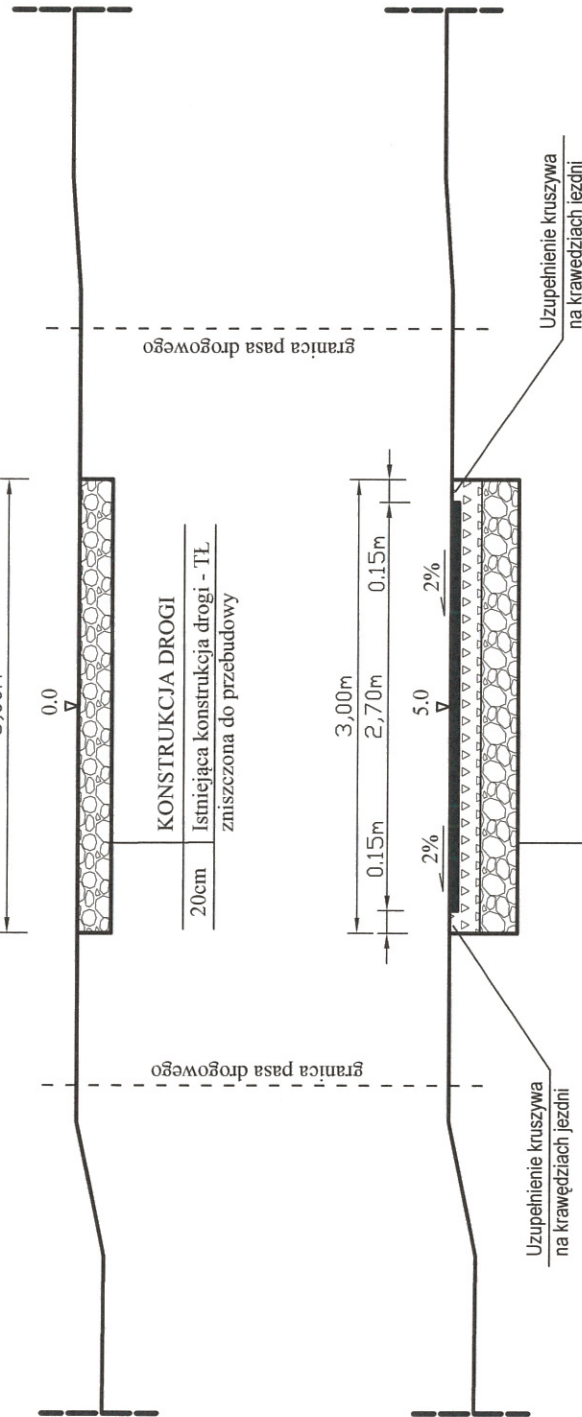
5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Góna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-10cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026513; rsuchon102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skotarczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 7

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+790 do km 0+810:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY

### KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Beton asfaltowy AC11S
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/63mm
-40cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

<b>WYKONAWCA:</b> mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miedów, ul. Nowa 28 NIP:6591026513; rsuchon102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-900 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12 NIP:6050013249; REGON:00052532	<b>DATA:</b> 04.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Skorczów (dz. nr ewid. 40) odcinek od km 0+000 do km 0+810, dt. 810mb.		
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 8