

**UCHWAŁA NR LXXII/555/2023
RADY MIEJSKIEJ W KAZIMIERZY WIELKIEJ**

z dnia 19 stycznia 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu służącego do przewozu
przez rodziców /opiekunów prawnych do placówek oświatowych dzieci, młodzieży
i uczniów z niepełnosprawnościami zamieszkałych na terenie Gminy Kazimierza Wielka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), mając na względzie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1082 ze zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w wysokości:

- 1)
dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,
- 2) dla motocykla - 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kazimierza Wielka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LXIX/542/2022 Rady Miejskiej z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu służącego do przewozu przez rodziców /opiekunów prawnych do placówek oświatowych dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami zamieszkałych na terenie Gminy Kazimierza Wielka.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Wacław Piwudzki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1082 ze zm.). Zgodnie z powyższym, stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż stawka wynikająca z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Z uwagi, że w dniu 17 stycznia 2023 roku weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które zmieniło wysokość stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, koniecznym stało się dostosowanie stawek do wymogów znowelizowanych przepisów.

W odniesieniu do przedmiotowej uchwały istnieje konieczność nadania jej wstecznej mocy obowiązującej, ponieważ wysokość stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu wprowadzona Uchwałą Nr LXIX/542/2022 Rady Miejskiej z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu służącego do przewozu przez rodziców /opiekunów prawnych do placówek oświatowych dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami zamieszkałych na terenie Gminy Kazimierza Wielka jest niższa niż minimalna stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynikająca z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Niniejsza uchwała stanowi akt prawa miejscowego. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461 ze zm.), przepisy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Nadanie mocy wstecznej uchwale jest ponadto dokonywane na korzyść adresatów, ponieważ rodzicom niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów będzie przysługiwała wyższa kwota zwrotu za przejazd.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.