

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 email: beata7bs@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWE**Kategoria:**

XXV - drogi,

IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków,
 w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb.

INWESTOR:

Gmina Kazimierza Wielka,
 Ul. Kościuszki 12,
 28-500 Kazimierza Wielka

LOKALIZACJA:

- dz. nr ewid. 260303_5.0012.291 - obręb Gorzków, gm. Kazimierza Wielka
- dz. nr ewid. 260303_5.0012.218/2 - obręb Gorzków, gm. Kazimierza Wielka
- dz. nr ewid. 260303_5.0012.219/2 - obręb Gorzków, gm. Kazimierza Wielka

DATA OPRACOWANIA:

kwiecień 2023r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

<u>Opracowała:</u>	mgr inż. Beata Suchoń	-	BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń ul. NOWA 28; 32-200 Miechów NIP 6591026789; REGON 388096485 tel. 606 530 511
<u>Projektował:</u>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

I. CZEŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
 - 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 6.2 Parametry techniczne
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Plan sytuacyjny
23. Przekroje typowe

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb.

1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gorzków, w Gminie Kazimierza Wielka, w powiecie kazimierskim, w województwie świętokrzyskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:

- dz. nr ewid. 260303_5.0012.291 - obręb Gorzków, gm. Kazimierza Wielka
- dz. nr ewid. 260303_5.0012.218/2 - obręb Gorzków, gm. Kazimierza Wielka
- dz. nr ewid. 260303_5.0012.219/2 - obręb Gorzków, gm. Kazimierza Wielka

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb. Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do przebudowy w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 3,00m ograniczoną obustronnie poboczami obustronnymi gruntowymi o szerokości ok. 25cm. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują

koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga wymaga przebudowy. Odcinek przebudowywanej drogi wewnętrznej przebiega przez tereny rolnicze oraz o charakterze zabudowy zagrodowej, a główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do kilkudziesięciu zabudowań zagrodowych oraz obsługa ruchu lokalnego i dojazd do pól uprawnych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana przebudowie polegającej na wykonaniu wzmocnieniu istniejącej konstrukcji drogi w km 0+000 – 0+370 i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast w km 0+370 – 0+438 przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie nowej pełnej podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego. Przewidziano utwardzenie obustronne poboczy kruszywem łamanym na szer. 0,25m. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi: 438mb,
- klasa techniczna drogi: wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR1/2
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 2,80m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy AC11s
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%

6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę zniszczonej drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb i polega na wykonaniu wzmocnieniu istniejącej konstrukcji drogi w km 0+000 – 0+370 poprzez oczyszczenie istniejącej konstrukcji drogi, wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego Ac11s gr. 5cm, natomiast w km 0+370 – 0+438 przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie nowej pełnej podbudowy z kruszywa łamanego 20cm+15cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s gr. 5cm.

Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym. Rzędne istniejące i projektowane pokazano na przekrojach typowych.

7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb posiadać będzie jezdnię z betonu asfaltowego AC11s o szerokości 2,80m. Pochylenia poprzeczne jezdni w przekroju jednostronnym 2% z zachowaniem istniejących spadków. Jezdnia ograniczona jest obustronnie poboczami – utwardzonymi kruszywem łamanym na szer. 0,25cm. Szczegółowe rozwiązania techniczne pokazano na rysunkach „przekroje typowe”

8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych i dalej po terenie zgodnie z obecnym ukształtowaniem terenu. Niweleta drogi nie zmieni się nieznacznie, w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

10. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub wywieźć zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób

zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonanie robót rozbiórkowych. W przypadku ich wystąpienia materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

12. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+370:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - oczyszczenie i wyprofilowanie istn. podbudowy , -5cm
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca podb. z krusz. łam. 0/63mm, gr. 25cm

Konstrukcja jezdni w km 0+370 – 0+438:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/63mm, gr. 20cm
- koryto pod w-wy konstrukcyjne, gł. -30cm

Konstrukcja poboczy od km 0+000 do km 0+438, str. L i P:

- nawierzchnia: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/korpus drogowy

14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463):*

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypanych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi. W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie. W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

18. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Terren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb.

20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich

wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

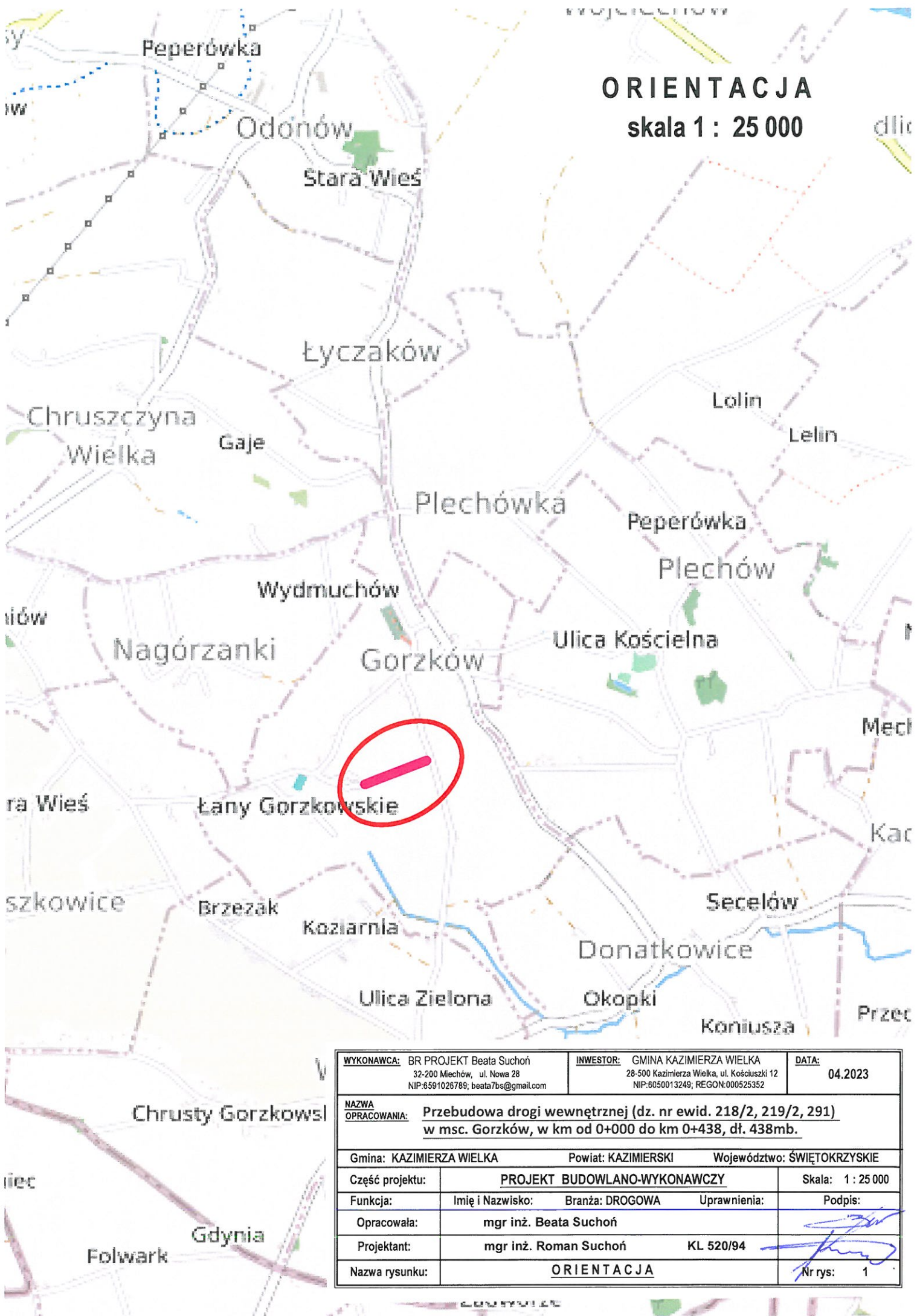
- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników

- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
NIP 6591026789; REGON 388096485
tel. 605 530 511

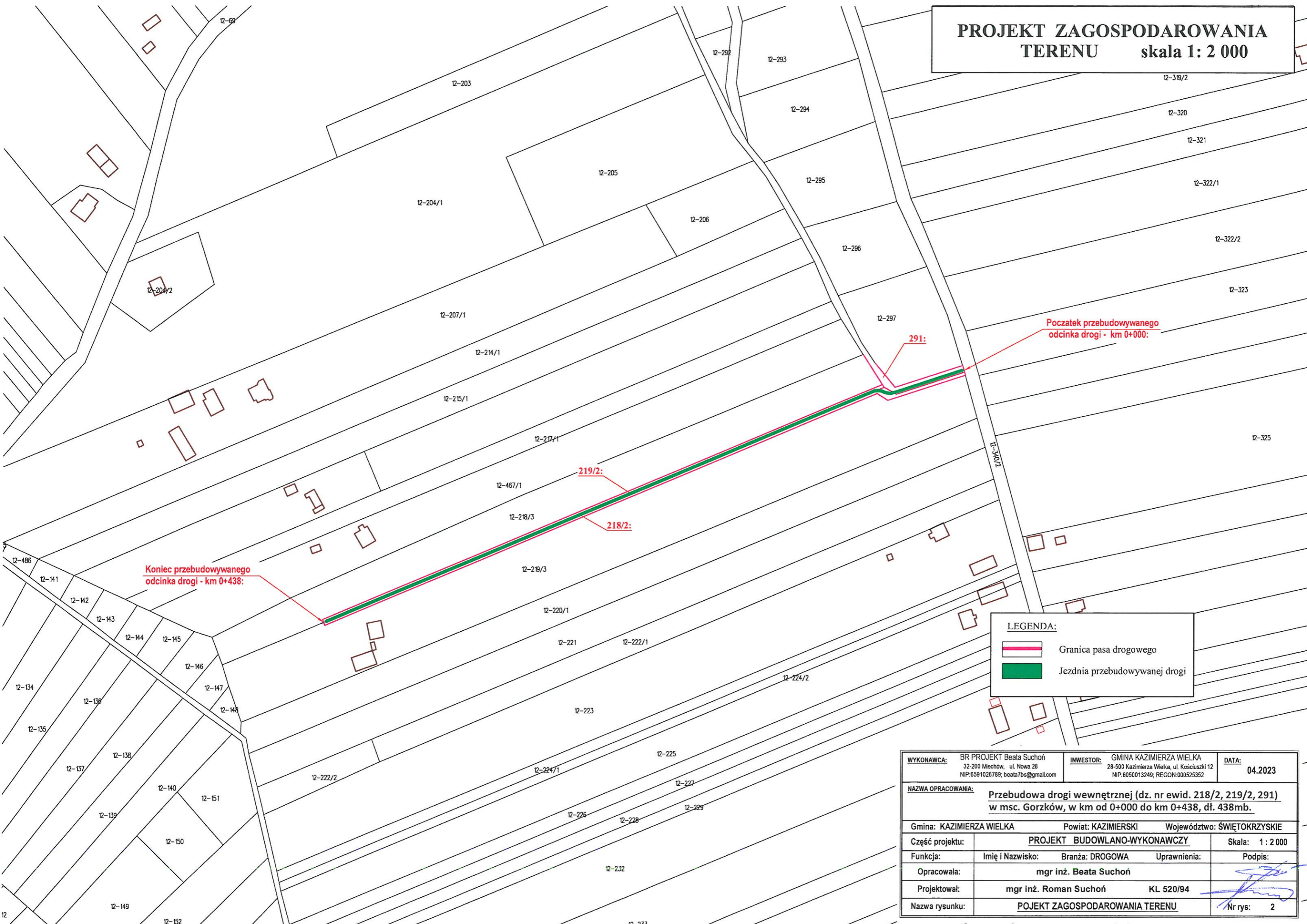
mgr inż. Roman Suchoń
UPR. BUD. KL-520/94
w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
drogowo-mostowej

ORIENTACJA
skala 1 : 25 000



WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com		INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352		DATA: 04.2023	
NAZWA OPRACOWANIA: <u>Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb.</u>					
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala: 1 : 25 000
Funkcja:		Imię i Nazwisko: mgr inż. Beata Suchoń		Branża: DROGOWA	
Opracowała:		Uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:		mjr inż. Roman Suchoń		KL 520/94	
Nazwa rysunku:		ORIENTACJA			Nr rys: 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1: 2 000



Koniec przebudowywanego odcinka drogi - km 0+438:

Początek przebudowywanego odcinka drogi - km 0+000:

LEGENDA:

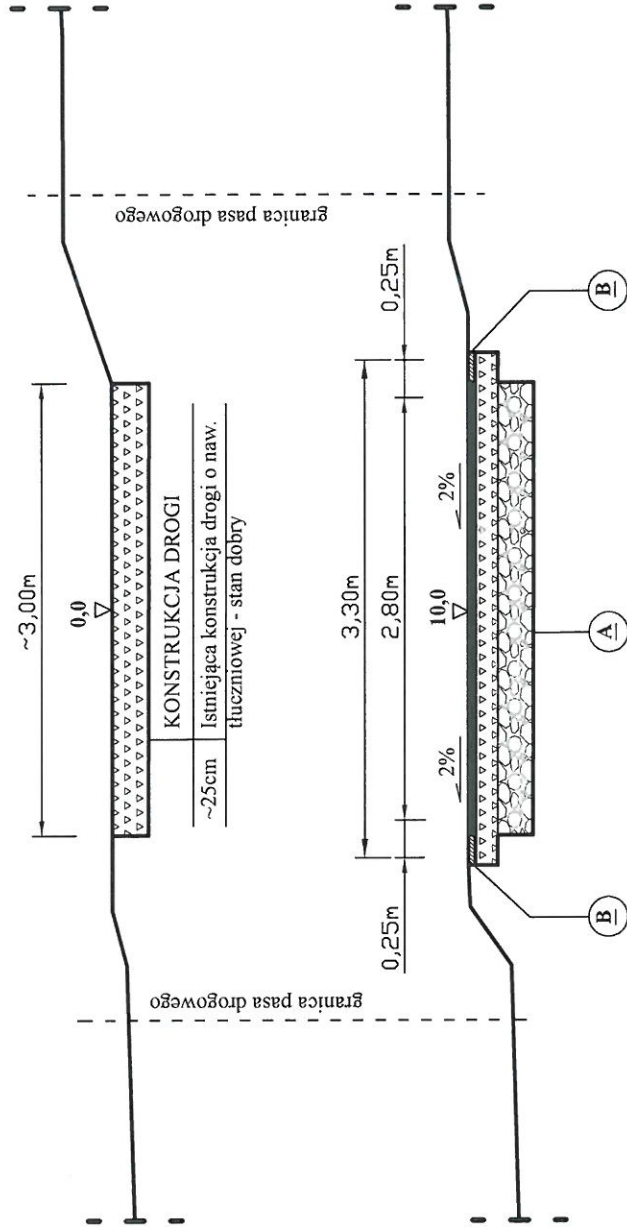
- Granica pasa drogowego
- Jeźdnia przebudowywanej drogi

WYKONAWCA:	BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com	INWESTOR:	GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP:6050013249; REGON:000525352	DATA:	04.2023
NAZWA OPRACOWANIA: <u>Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dł. 438mb.</u>					
Gmina: KAZIMIERZA WIELKA		Powiat: KAZIMIERSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Skala: 1 : 2 000	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń				
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys:	2

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+370:

STAN ISTN.



STAN PROJ.

5cm	KONSTRUKCJA JEZDNI
10cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
-5cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Oczyszczenie i wyprofilowanie istn. podbudowy
	Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. 0/63mm

5cm	KONSTRUKCJA POBOCZA
	Kruszywo łamane 0/31,5mm
	Podbudowa zasadnicza drogi

WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń
32-200 Miechów, ul. Nowa 28
NIP:6591026789; beata.rs@gmail.com

INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA
28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kosciuszki 12
NIP:6050013249; REGON:000523352

DATA: 04.2023

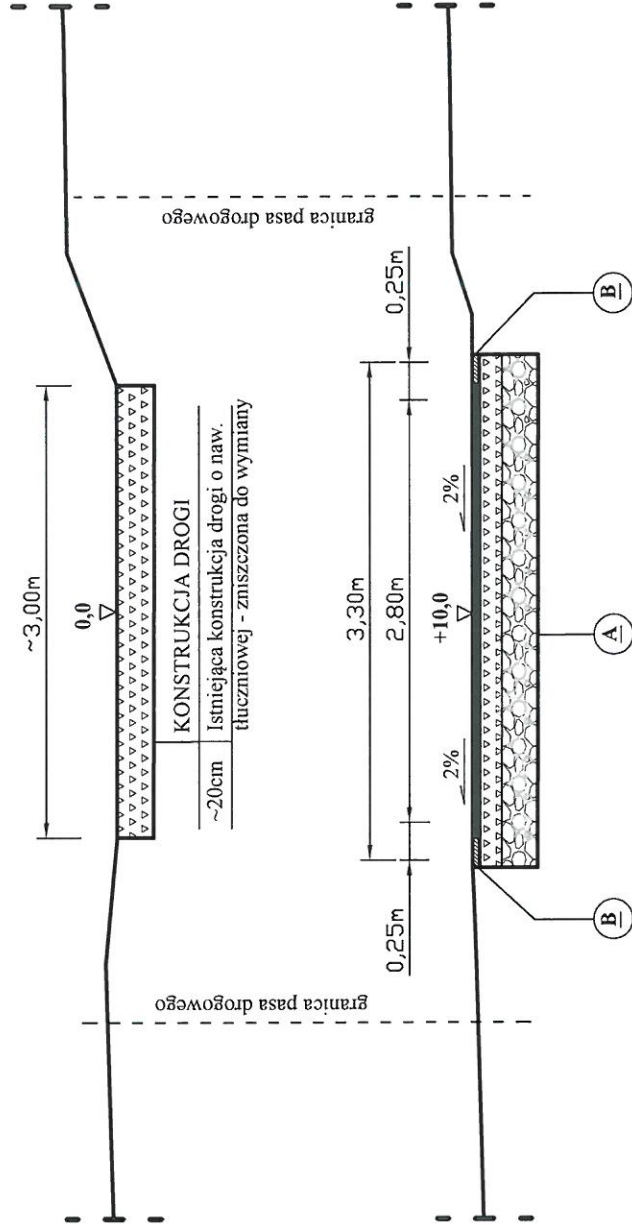
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dt. 438mb.

Gmina: KAZIMIERZA WIELKA	Powiat: KAZIMIERSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Beata Suchoń	Uprawnienia: Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Roman Suchoń	
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 3

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+370 do km 0+438:

STAN ISTN.



STAN PROJ.

A	KONSTRUKCJA JEZDNI
5cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
1.5cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 31,5/63mm
-30cm	Koryto pod w-wy konstrukcyjne

B	KONSTRUKCJA POBOCZA
5cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
	Podbudowa zasadnicza drogi

WYKONAWCA:	BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591026789; beata.rs@gmail.com	INWESTOR:	GMINA KAZIMIERZA WIELKA 28-500 Kazimierza Wielka, ul. Kościuszki 12 NIP: 6050013249; REGON: 00052352	DATA:	04.2023
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 218/2, 219/2, 291) w msc. Gorzków, w km od 0+000 do km 0+438, dt. 438mb.				
Gmina:	KAZIMIERZA WIELKA	Powiat:	KAZIMIERSKI	Województwo:	ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala:	1 : 50	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	BRANŻA:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń				
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94				
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY				
				Nr rys:	4