

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

V. a. 1 ASO
11

WPLYNEŁO
KANCELARIA OGÓLNA
Lok. 8107.07.24



PODPIS ZAUFANY
MARCIN PAWEŁ
SŁAWECKI
27.07.2024 02:43:29 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Ilość załączników... 3.0.:07.:2024....

Podpis... *[Signature]*

BIURO RADY MIEJSKIEJ

w Kazimierzy Wielkiej

Dnia 27.07.2024r.

Wpłynęło dnia 28.08.2024

Szanowny Pan Dyrektor
Marek Pierzchała
Departament Infrastruktury Drogowej
i Transportu
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Małopolskiego
w Krakowie

oraz, stosownie do własności rzeczowej

Do wszystkich organów,
do własności których
należą poruszone w zawiadomieniu kwestie

Szanowny Panie Dyrektorze, Szanowni Państwo,

Na przełomie czerwca i lipca bieżącego roku zdarzyło mi się gościć na terenie wsi **Chruszczyna Wielka**, na cudownym krajobrazowo terenie należącym do powiatu kazimierskiego, Gmina Kazimierza Wielka, województwa świętokrzyskiego.

Ta utoczka miejscowość położona jest w rzeczywistości bliżej ośrodka aglomeracyjnego, jakim jest Kraków, chociaż formalnie należy administracyjnie do powiatu kazimierskiego w województwie świętokrzyskim.

Z prawdziwą przykrością pragnę jednak stwierdzić, że miejscowość tą należy zaliczyć do obszarów wykluczenia komunikacyjnego, z uwagi na rażącą dysfunkcję transportu publicznego, którą dotknięci są jej Mieszkańcy.

Jedynym, monopolistycznym przewoźnikiem, realizującym usługi transportu publicznego na tym terenie jest przedsiębiorca działający pod nazwą handlową AKBUS, tj. Pani ~~Beata K...~~, prowadząca indywidualną działalność gospodarczą w zakresie transportu osobowego na podstawie licencji nr [REDACTED] wydanej przez Starostę Proszowickiego, posiadająca nr REGON [REDACTED] i numer NIP [REDACTED]. Usługi te realizowane są przy pomocy jednego środka transportu, „busa”, którego stan techniczno-sanitarny (TTD, WSSE) przypomina mi moje turystyczne pobyty w azjatyckich byłych republikach ZSRR, kierowanego przez kierowcę nazywanego przez miejscową ludność „panem Kaziem”, palącego papierosy w trakcie przewozu pasażerów, z wyłączoną kasą fiskalną (KAS), nie wydającym biletów, oraz uznającym zatwierdzony przez Marszałka Województwa Małopolskiego rozkład jazdy za całkowicie dowolną i swobodną umowę społeczną. Według mojej własnej obserwacji, jak również relacji mieszkańców rozkład jazdy pozostaje czystą iluzją, gdyż kursy realizowane są z całkowitą ignorancją tegoż rozkładu (bus odjeżdża kilka minut wcześniej, kilkadziesiąt minut później, bądź nie jest realizowany w ogóle, albo po innej trasie, gdyż kierowca wraca do domu. Mieszkańcy twierdzą, że „do kierowcy trzeba wcześniej zadzwonić czy

pojedzie, czy nie”.

Odbyłem kilka kursów z tym przewoźnikiem, z których żaden nie odbył się punktualnie, a także podczas żadnego z nich po uiszczeniu należności za bilet nie otrzymałem (podobnie jak inni pasażerowie) paragonu fiskalnego (biletu).

Dotarcie do miejscowości **Chruszczyna Wielka** w soboty oraz w dni ustawowo wolne od pracy jest niemożliwe, ponieważ **ŻADNE** kursy komunikacji dostępnej publicznie nie są w tym okresie realizowane. Uniemożliwia to między innymi chorym mieszkańcom dotarcie do placówek nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej, lub ich gościom powrót do miejsca zamieszkania transportem publicznym przed rozpoczęciem tygodnia pracy po weekendowych odwiedzinach rodziny.

Taki stan faktyczny określamy właśnie jako **wykluczenie komunikacyjne**, co w Państwie Członkowskim UE w XXI wieku uznać należy za przejaw patologii infrastrukturalnej i brak dbałości organów samorządowych o elementarną dostępność środków komunikacji publicznej dla mieszkańców.

Jako przejaw opisanej powyżej patologii pozwolę sobie poglądowo przedstawić aktualne zdjęcia tablic informacyjnych na przystankach w **Chruszczynie Wielkiej**, Prósłowicach i Kazimierzy Wielkiej.

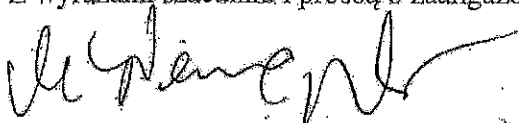
Pragnąłbym, aby moje zawiadomienie sygnalizacyjne stanowiło asumpt dla właściwych organów regulacyjno-kontrolnych do podjęcia działań, przewidzianych dla właściwości rzeczowej tych organów zgodnie z ich przepisami ustrojowymi, zaś dla organów samorządowych tego terenu do podjęcia działań zmierzających do ochrony praw swoich mieszkańców.

Odnosnie kwestii **wykluczenia komunikacyjnego** mieszkańców miejscowości **Chruszczyna Wielka** wskazuję na konieczność potraktowania mojego wystąpienia zarówno jako wniosku w rozumieniu artykułu 241 kodeksu postępowania administracyjnego, jak również petycji indywidualnej w rozumieniu artykułu 2 ustęp 1 i ustęp 2 punkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach a w tym zakresie opatruję petycję (art. 4 ust.1 w.zw. z art. 4 ust 5. w/w ustawy kwalifikowanym podpisem elektronicznym profilu zaufanego pz.gov.pl).

Proszę wszystkich adresatów niniejszego wystąpienia do podjęcia stosownych działań zmierzających do poprawy warunków życia zbiorowego, w ramach ustawowych kompetencji.

Ze swojej strony przekazę zawarte w zawiadomieniu sygnalizacyjnym informacje zawarte w niniejszym zawiadomieniu Kolegium Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich, dla wykorzystania niniejszych informacji przez niezależne media i dziennikarskiej weryfikacji stanu faktycznego.

Z wyrazami szacunku i prośbą o zaangażowanie w rozwiązaniu problemu



/-/ Marcin Sławęcki
podpisano osobiście i elektronicznie
podpisem zaufanym pz.gov.pl

Wyrażam zgodę na komunikację środkami komunikacji elektronicznej w przedmiotowej sprawie.